



Il nuovo Actros

da 18 a 26 tonnellate per il trasporto di linea.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

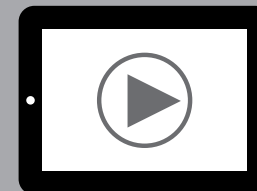
L'App per iPad sul nuovo Actros. Da scaricare adesso.



Scoprite il nuovo Actros in movimento. Con la nuova App per iPad potete conoscere meglio, attraverso appassionanti filmati e animazioni, una nuova dimensione dei trasporti di linea.



1. Inquadrate il codice QR qui sopra o cercate l'«App Actros Mercedes-Benz per iPad» nell'iTunes App Store.
2. Scaricate gratis sul vostro iPad dall'iTunes App Store l'App Actros per iPad.
3. Installate l'App sul vostro iPad.



Selezionate nell'App la funzione di scansione. Inquadrate le foto nelle pagine con questo simbolo dell'iPad e riceverete altre interessanti informazioni sul rispettivo argomento.

Salite a bordo... e scoprite il nuovo Actros in movimento.

Indice

Comfort	8-23
Comfort sul posto di lavoro	10-13
Abitabilità e comfort di riposo	14-21
Confronto cabine	22-23
Redditività	24-33
Consumi contenuti	26-27
Tecnologia motoristica e di scarico	28-29
Soluzioni complessive redditizie	30-33
Dinamica di marcia	34-41
Tecnologia di propulsione	36-37
Telaio, assetto, sospensioni	38-39
Sistemi di sicurezza e assistenza alla guida	40-41
Veicoli specializzati	42-47
Actros Loader	44-45
Actros Volumer	46-47
Servizi	48-59
FleetBoard	50-51
Assistenza Mercedes-Benz	52-53
CharterWay, Mercedes-Benz Financial Services	54-55
Altri servizi	56-57
Accessori Originali	58-59
Dati tecnici	60-75
Varianti di cabina	60-65
Varianti di serbatoio	66
Dati sulla potenza del motore	67
Panoramica dei modelli	68-75
I dati principali in sintesi	76-77





Il nuovo Actros. Entra in una nuova dimensione.



Chi vuole superare la concorrenza ha bisogno di veicoli che soddisfino le sue aspettative da ogni punto di vista. Per potervi offrire un ottimo veicolo per i trasporti di linea, sia oggi che in futuro, abbiamo deciso di riprogettare e ricostruire l'Actros da cima a fondo in considerazione delle crescenti esigenze in termini di comfort, redditività, dinamica di marcia e varietà di scelta. Il risultato: un autocarro che entusiasma in ogni dettaglio. E questo perché con le sue nuove cabine, questo veicolo vi offre il massimo del comfort. Perché con esso, grazie alle numerose innovazioni tecniche per risparmiare carburante e servizi perfettamente armonizzati tra loro, potete viaggiare in modo più redditivo che mai. Perché si guida in modo così facile, sicuro e tranquillo come ben pochi altri autocarri. E perché con la sua varietà di scelta negli equipaggiamenti e nei modelli costruttivi permette di ottenere una configurazione perfetta per praticamente qualsiasi tipo di impiego nei trasporti di linea. Salite a bordo e scoprite una nuova dimensione dei trasporti di linea.



Perfettamente adatto a soddisfare le esigenze del futuro. E quindi anche le vostre.

Dallo spoiler anteriore, passando per la mascherina del radiatore, fino ad arrivare al tetto, l' incisivo design degli esterni specifico per i trasporti di linea conferisce al nuovo Actros una nuova dimensione anche esteticamente e al tempo stesso testimonia i suoi punti di forza intrinseci in modo convincente. Ad esempio l'ambiente luminoso e accogliente della cabina con la sua chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno. Con le sue cabine adatte ai diversi tipi di impiego, il nuovo Actros apre una dimensione totalmente innovativa del lavorare, soggiornare e dormire nei trasporti di linea: tutte le cabine larghe 2500 mm hanno il pianale piatto di serie. L'altezza interna fra i sedili arriva fino a 2,13 m. A tutto questo si aggiungono maggiore spazio e più vani di stivaggio rispetto al modello precedente. Le cabine larghe 2300 mm sono disponibili a richiesta, in base all'impiego previsto, con il pianale completamente piatto o con tunnel motore in due diverse altezze.

Per garantire un'alta redditività abbiamo equipaggiato il nuovo Actros con numerose innovazioni mirate ad aumentare l'efficienza e motori particolarmente parsimoniosi: con Euro VI, fino al 5% di consumi in meno

rispetto al modello precedente. E ora è disponibile il nuovo Predictive Powertrain Control, un sistema innovativo che negli innesti può tenere conto dell'andamento della strada e di salite e discese imminenti, riducendo ulteriormente i consumi anche del 3 per cento.

A garantire costi complessivi particolarmente bassi per il nuovo Actros, oltre alle tecnologie innovative, contribuiscono anche servizi e assistenza su misura per le vostre esigenze: dal sistema telematico FleetBoard, all'assistenza completa CharterWay, passando per interessanti prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione, fino ad arrivare ai corsi di training per uno stile di guida attento ai consumi. Tutto questo allo scopo di ridurre i costi e aumentare i profitti.

Per una sensazione di guida incomparabilmente piacevole, abbiamo dotato il nuovo Actros di un'innovativa guida dell'asse posteriore per i veicoli 4 x 2, uno sterzo estremamente preciso e un telaio più largo e rigido. I motori brillanti, disponibili in quattro categorie di cilindrata e in un totale di 16 livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV), in abbinamento al cambio automatizzato di serie PowerShift Mercedes 3 e a alte-

riori programmi di marcia, assicurano un piacere di guida elevato e consumi contenuti. Inoltre, il nuovo Actros offre molti altri vantaggi. Ad esempio la possibilità di scegliere liberamente lo sbalzo del telaio per facilitare l'applicazione delle sovrastrutture e una gamma ampliata di misure di passo. La capacità di rifornimento fino a 1420 litri per i trattori stradali 4 x 2 e i possibili abbinamenti tra le singole tipologie di serbatoio aumentano ulteriormente le possibilità di adeguare il veicolo alle varie esigenze di impiego.

Per concludere: con il nuovo Actros potete disporre di un veicolo perfettamente su misura per le vostre esigenze, adatto praticamente a ogni tipo di impiego nei trasporti di linea. Constatate voi stessi, nelle pagine seguenti e direttamente presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Una nuova dimensione del comfort.

Vera grandezza fino nei minimi dettagli: il nuovo Actros ridefinisce i concetti come libertà di movimento, sensazione di spaziosità e atmosfera in modo del tutto innovativo, senza tuttavia perdere di vista il lavoro quotidiano degli autisti. In breve: comfort di lavoro, abitabilità e riposo in una dimensione del tutto nuova.

Una postazione di lavoro moderna, una zona giorno accogliente e al tempo stesso tutto lo spazio necessario per un riposo rigenerante: le cabine del nuovo Actros vanno incontro a questi desideri sotto ogni aspetto. Prima fra tutte la cabina GigaSpace: qui la nuova dimensione dei trasporti di linea si presenta in modo tangibile e affascinante. Ad esempio grazie alla sua straordinaria altezza interna¹⁾ di 2,13 m e al rapporto eccellente fra volume di stivaggio e libertà di movimento. Ma il nuovo Actros stabilisce nuovi parametri di riferimento anche in termini di larghezza: le varianti di cabina larghe 2300 mm sono disponibili a richiesta anche con il pianale completamente piatto. E le cabine larghe 2500 mm offrono sul lato passeggero moltissimo spazio per la testa, grazie ai ripiani arretrati sopra il parabrezza.

Nel progettare la nuova postazione di lavoro si è tenuto conto soprattutto di una migliore ergonomia con soluzioni pratiche per il lavoro quotidiano: tuttavia, ciò che a parole sembra così facile e nella guida si percepisce così comodo è il risultato di una lunga serie di componenti attentamente armonizzati dal punto di vista ergonomico e funzionale. Tra questi spiccano per esempio la nuova

plancia, i nuovi sedili e il nuovo volante multifunzione. Tutto è utilizzabile in modo intuitivo e studiato con precisione per rispondere alle esigenze operative dei trasporti di linea. A creare un'atmosfera piacevole a bordo del nuovo Actros, oltre all'accogliente design degli interni con i suoi gradevoli accostamenti di colori, al chiaro linguaggio formale e ai materiali pregiati, perfettamente lavorati e facili da pulire, concorre anche la chiara suddivisione tra la postazione di lavoro e la zona giorno. Il concetto di abitabilità studiato con cura e in particolare il nuovo SoloStar Concept assicurano pause rilassanti. I letti di nuova concezione garantiscono un sonno riposante, mentre numerosi dettagli pratici, come gli allestimenti interni disponibili a richiesta, aumentano il benessere a bordo e conferiscono alla nuova dimensione del comfort nelle cabine un ulteriore tocco di personalità.

¹⁾ Altezza interna tra i sedili.

²⁾ Con il sistema di controllo pressione pneumatici.



La chiave multifunzione, disponibile a richiesta, offre tutte le funzioni di una chiusura Comfort e consente ad esempio il controllo della pressione pneumatici²⁾ e delle luci. In più, la chiave funge anche da telecomando per l'autoradio, il riscaldamento supplementare e il climatizzatore autonomo.

Comfort e lavoro per noi non sono in contraddizione, ma in naturale armonia.

Sentirsi bene sul posto di lavoro. Questo è uno dei presupposti fondamentali per una guida rilassante. E il risultato della progettazione della postazione di lavoro del nuovo Actros.

Salire a bordo, sedersi, partire. La postazione del nuovo Actros convince per una perfetta ergonomia, la facile raggiungibilità di tutti i comandi e numerosi dettagli che semplificano il lavoro.

Il piacere di lavorare comincia già al momento di avviare il motore. E questo perché per partire il nuovo Actros dispone di un pulsante start/stop che incrementa il comfort, mentre l'immobilizzatore di serie aumenta la protezione antifurto. A richiesta è disponibile una chiave multifunzione che serve anche da telecomando per numerose altre impostazioni e funzioni. E tutto questo fino a 100 metri di distanza dal nuovo Actros.

Altri dettagli della postazione di lavoro totalmente rinnovata sono la plancia orientata al conducente, il nuovo quadro strumenti e il volante multifunzione di serie, che in confronto al modello precedente dispone di una fascia di regolazione molto più ampia. Tutti gli interruttori e scomparti sono disposti in modo razionale e a portata di mano dell'autista. Un dettaglio particolare: il cambio automatico di serie si comanda comodamente tramite la leva destra dello sterzo. Con un display TFT a colori grafico da 10,4 cm e un vasto numero di nuove funzioni



La nuova postazione di lavoro con la plancia orientata in modo ideale verso l'autista offre condizioni di lavoro perfette. Tutto è disposto infatti in modo ergonomico e a portata di mano del conducente. Dal pulsante start/stop del motore, passando per gli interruttori sulla plancia, fino all'innesto del cambio, adesso gestito attraverso la leva di comando dello sterzo. Il volante multifunzione può essere regolato tramite interruttore a pedale ed essere posizionato quasi verticalmente per agevolare la salita e la discesa dalla cabina. In breve: tutto contribuisce a farvi lavorare più concentrati, ma al tempo stesso anche più rilassati.

e indicatori, il nuovo quadro strumenti di serie offre una visualizzazione di tutti gli indicatori non soltanto rapida e completa, ma anche estremamente panoramica. Tra questi figurano ad esempio anche il display del sistema FleetBoard EcoSupport¹⁾ di serie, di tre computer di bordo o l'indicatore dei turni di lavoro per due autisti. La guida intuitiva al menu, la leggibilità senza riflessi e la semplificazione dei controlli alla partenza sono ulteriori caratteristiche che contraddistinguono il nuovo quadro strumenti. A richiesta è disponibile anche un quadro strumenti con display TFT a colori da 12,7 cm e una variante in cui è possibile visualizzare le immagini di una telecamera supplementare per la retromarcia assistita. In comune,

tutti questi dispositivi hanno la possibilità di comandare le funzioni fondamentali attraverso il nuovo volante multifunzione. Ad esempio è possibile rispondere alle telefonate, attivare o disattivare i sistemi di assistenza alla guida, come pure modificare le impostazioni dell'auto-radio. Tutto ciò contribuisce notevolmente ad incrementare la sicurezza e il comfort di comando, assicurando a bordo del nuovo Actros una perfetta armonia tra lavoro e comfort.

¹⁾ Indipendentemente dal sistema telematico FleetBoard.



Comandi intuitivi, maggiore facilità di salita e discesa con una fascia di regolazione più ampia e otto tasti di comando sia a destra sia a sinistra: il nuovo volante multifunzione di serie, disponibile a richiesta anche in pelle o nella combinazione in pelle e legno, garantisce un eccellente comfort di lavoro.



Il nuovo quadro strumenti con display TFT grafico a colori da 10,4 cm contribuisce sensibilmente ad incrementare il comfort di comando. A richiesta è disponibile anche una variante con display TFT a colori da 12,7 cm.



Grazie alla guida semplice e intuitiva del menu, il nuovo quadro strumenti fornisce tutte le principali informazioni in modo rapido, chiaro e senza riflessi. Inoltre, attraverso i tasti del nuovo volante multifunzione, è possibile effettuare numerose impostazioni.

Tutti i sedili dell'Actros sono stati totalmente riprogettati. Il risultato: la fascia di regolazione in altezza e in senso longitudinale è più ampia, i comandi sono disposti in modo intuitivo e facilmente visibile, e i cuscini di seduta con una larghezza maggiore di 40 mm definiscono nuovi parametri di riferimento nei trasporti di linea rispetto al modello precedente. Il sedile a sospensione pneumatica standard offre un ottimo comfort, numerose possibilità di regolazione e un rivestimento in tessuto liscio, disponibile a richiesta anche in velluto o pelle ecologica. Nelle nostre due cabine più grandi, la GigaSpace e la BigSpace, viene fornito come primo equipaggiamento il sedile a sospensione pneumatica Comfort con rivestimento in velluto. In confronto al modello precedente, questo sedile dispone anche di una regolazione delle cinture in altezza integrata, di un adeguamento all'altezza delle spalle e di una maggiore regolazione dell'inclinazione del piano di seduta. A richiesta, il sedile è disponibile anche con rivestimenti in pelle pregiata. Il massimo del comfort di seduta è offerto tuttavia dal nuovo sedile a sospensione pneumatica climatizzato che disperde in modo mirato il calore e l'umidità, dotato di rivestimenti con proprietà climatiche e traspiranti particolarmente elevate. A richiesta, i sedili a sospensione pneumatica Comfort e climatizzati possono essere dotati di una funzione di massaggio, come pure di un rivestimento in pelle dalla lavorazione particolarmente pregiata.

Il nuovo Actros dimostra le caratteristiche di una buona postazione di lavoro anche con dettagli come il bracciolo imbottito per la porta lato guida, disponibile a richiesta¹⁾, e i suoi scomparti funzionali, comodamente raggiungibili dal sedile lato guida e perfettamente adeguati agli oggetti da riporre.

A garantire un piacevole svago provvede l'autoradio di serie con collegamento USB. A richiesta sono disponibili tre sinto-CD con e senza connessione Bluetooth, come pure il sistema radio/navigazione Bluetooth e un eccel-



Per prevenire le tensioni muscolari, i sedili a sospensione pneumatica Comfort e climatizzati sono disponibili anche con una funzione di massaggio che si avvale di sette camere d'aria, gonfiate progressivamente una dopo l'altra. In questo modo si crea un movimento ondulatorio verso l'alto che massaggia la schiena del conducente.



Il nuovo sedile a sospensione pneumatica Comfort, con le sue numerose possibilità di regolazione individuale, assicura un comfort di seduta eccellente. Questo è merito anche del nuovo sistema di adattamento all'altezza delle spalle e della regolazione ottimizzata del piano di seduta.

lente Sound System a due vie con otto altoparlanti, incluso subwoofer²⁾, in grado di soddisfare le aspettative più elevate. Tutte le autoradio dispongono di interfacce USB e Aux-In per il collegamento di apparecchi esterni. Il nuovo sistema di riscaldamento, dotato di numerose innovazioni, assicura un clima di lavoro eccellente: ad esempio, con il riscaldamento supplementare ad acqua calda, di serie, è possibile riscaldare la cabina. L'innovativo sfruttamento del calore residuo, di serie, mantiene un piacevole tepore nell'abitacolo anche per due ore dopo lo spegnimento del motore. A richiesta è disponibile anche un riscaldamento supplementare ad acqua calda che, se necessario, può riscaldare sia la cabina sia il motore.



Il sedile a sospensione pneumatica climatizzato garantisce un eccellente comfort di seduta, riducendo il calore e l'umidità. I rivestimenti Dinamica star sono disponibili nelle tinte antracite o antracite/beige.

Tutte le cabine sono dotate di un impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria. A richiesta, per tutte le varianti è disponibile anche un climatizzatore automatico.

Il climatizzatore autonomo²⁾, disponibile a richiesta, offre un maggiore comfort nelle pause di riposo e durante le ore notturne.

¹⁾ Di serie in abbinamento con Home-Line e Style-Line.

²⁾ In abbinamento con il pianale piatto.

³⁾ Altezza interna tra i sedili.



Dalle istruzioni d'uso digitali fino alla navigazione dinamica specifica per gli autocarri con Truck Navigation Mercedes-Benz, il sistema radio/navigazione Bluetooth (a richiesta) soddisfa praticamente ogni desiderio in termini di assistenza alla guida e intrattenimento.



Un clima di lavoro eccellente: sul nuovo Actros, tutte le cabine sono equipaggiate di serie con un impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria che si distingue per una risposta particolarmente pronta e consente una ventilazione senza correnti grazie alla bocchetta a diffusore sulla plancia. A richiesta, un climatizzatore automatico e un climatizzatore autonomo²⁾ possono incrementare ulteriormente il comfort nella cabina. E il nuovo sfruttamento del calore residuo, disponibile a richiesta e unico nel settore dei trasporti di linea, consente di riscaldare la cabina anche per due ore dopo lo spegnimento del motore.



Comfort sul posto di lavoro: i vantaggi in breve.

- Undici varianti di cabina con una larghezza di 2300 mm o 2500 mm
- Notevole altezza interna³⁾ fino a 2,13 m
- Pianale piatto a richiesta anche per le cabine larghe 2300 mm
- Sedili totalmente di nuova concezione
- Sedile a sospensione pneumatica Comfort e sedile a sospensione pneumatica climatizzato, a richiesta con funzione di massaggio
- Posto di guida innovativo ed ergonomico
- Volante multifunzione con comandi intuitivi
- Nuovo quadro strumenti dalla buona leggibilità con display TFT a colori da 10,4 cm
- A richiesta quadro strumenti con display TFT a colori da 12,7 cm e funzione video
- Autoradio di serie con collegamento USB, ampia gamma di sistemi multimediali inclusa Truck Navigation, Sound System a richiesta
- Innovativo impianto di riscaldamento e climatizzazione regolato ad aria, riscaldamento supplementare ad acqua calda consigliato per la cabina
- Innovativo sfruttamento del calore residuo
- Chiave multifunzione a richiesta
- Riscaldamento supplementare ad acqua calda per motore e cabina, a richiesta.

Da adesso tutto migliora: dormire meglio. Sedersi meglio. Alzarsi meglio.

Il nuovo Actros vi offre tutto quello a cui finora avevate dovuto rinunciare, in termini di abitabilità, nei trasporti di linea. E questo perché da adesso in poi non dovrete più farvi mancare nulla.

Tanta libertà di movimento, grande spazio di stivaggio, massima funzionalità possibile e un'atmosfera complessivamente piacevole. Anche dal punto di vista dell'abitabilità, le nuove cabine di guida dell'Actros soddisfano praticamente ogni desiderio. Un esempio che spicca fra tutti è l'innovativo SoloStar Concept: l'elemento centrale della generosa zona giorno è costituito dalla poltrona estremamente confortevole sulla parete posteriore della cabina che invita a riposarsi con le gambe allungate e consente di sedersi comodamente per mangiare. Così il nuovo Actros, durante le pause, offre all'autista uno spazio straordinariamente ampio sia in piedi che una notevole libertà di movimento delle gambe da seduto. Il tavolino ribaltabile sulla parte inferiore del letto con cassetto portaposate integrato e il frigorifero (a richiesta) permettono una maggiore indipendenza dai punti di ristoro. Per trasformare l'ambiente da soggiorno a camera da letto occorrono solo pochi gesti. Il letto Comfort inferiore di serie può essere ribaltato verso la parete posteriore della cabina. A garantire sonni tranquilli contribuisce il materasso Comfort a 7 zone di serie, in espanso schiumato a freddo. A richiesta è disponibile anche il materasso multizona

PremiumComfort in espanso schiumato a freddo. Inoltre, con il SoloStar Concept sono disponibili tre letti superiori da 750 mm (di serie) e da 600 mm (a richiesta) di larghezza, come pure diversi allestimenti per il comfort. Un esempio: il letto superiore largo 600 mm (a richiesta) nella cabina GigaSpace può essere ribaltato in alto di 90° per offrire la massima libertà di movimento possibile. Grazie a equipaggiamenti di serie come il supporto per notebook e a numerose opportunità di personalizzazione con gli equipaggiamenti a richiesta, il SoloStar Concept garantisce non soltanto il migliore comfort possibile per il lavoro e il riposo, ma anche la possibilità di utilizzare il nuovo Actros senza limitazioni per le esigenze di impiego con due autisti. Questa soluzione, disponibile per le cabine GigaSpace, BigSpace e StreamSpace da 2500 mm di larghezza, permette un comfort straordinario nei trasporti di linea.



In pochi gesti da soggiorno a camera da letto: il nuovo SoloStar Concept abbina uno spazio generoso e un'eccellente abitabilità ad uno straordinario comfort nelle pause di riposo e nelle ore notturne.



Abitare in un bell'ambiente... adesso anche in viaggio.

Sia al primo sguardo che dopo migliaia di chilometri, il nuovo design degli interni con il concetto di abitabilità studiato nei dettagli assicura un eccellente relax nelle pause, permettendo di sentirsi a proprio agio perfino in un'area di sosta affollata.

Il nuovo Actros offre una nuova dimensione dell'abitabilità, perché nello sviluppo e nella configurazione delle nuove cabine si è tenuto conto innanzi tutto del benessere dell'autista: non solo creando più spazio e un maggior numero di vani di stivaggio, ma anche stabilendo una pratica e funzionale interazione fra tutti questi elementi. Per ottenere questo risultato è stata scelta una gamma di colori e materiali in grado di corrispondere al meglio a questa filosofia, dal punto di vista sia tattile che visivo. Ad esempio, l'allestimento con colori chiari crea un ambiente accogliente e al tempo stesso una sensazione del tutto nuova di spaziosità, favorendo al contempo una chiara suddivisione tra postazione di lavoro e zona giorno. E per garantire che tutto questo conservi la sua bellezza nel tempo, sono stati scelti solo materiali pregiati, facili da pulire.

Gli allestimenti interni Home-Line e Style-Line, disponibili a richiesta, sottolineano la generosità dello spazio e aumentano la sensazione di benessere individuale con numerosi dettagli, sia dentro che fuori dalla cabina.



Per un look brillante: gli allestimenti interni Style-Line (a richiesta) con inserti in look cromato creano nella cabina un ambiente moderno. Dalle maniglie, passando per le cornici delle bocchette di ventilazione e gli interruttori sul piantone dello sterzo, le modanature sulla plancia e i quadranti degli strumenti con fondo bianco, fino ad arrivare al volante multifunzione in pelle, tutto si fonde perfettamente in un insieme armonioso. Esternamente, l'inserto cromato sull'aletta parasole, le modanature cromate sui retrovisori esterni e la Stella Mercedes illuminata aggiungono ulteriori tocchi di lucentezza.

Il comfort si riflette anche in molti piccoli dettagli, come ad esempio le prese elettriche di serie nella plancia e nel vano piedi lato passeggero, a cui si possono collegare elettrodomestici supplementari come televisori o macchine da caffè. A richiesta sono disponibili anche ulteriori prese elettriche. Tra i dettagli concepiti per incrementare il comfort spicca ad esempio la nuova illuminazione dei gradini¹⁾ di serie, che rende l'accesso più comodo e sicuro, come pure le luci soffuse «ambient» (a richiesta). Questa illuminazione interna discreta e regolabile di colore blu con un totale di 14 punti luminosi sul cielo della cabina, sulla plancia e nel vano piedi, crea un'at-

mosfera particolarmente accogliente e assicura un migliore orientamento durante le pause o nei viaggi notturni. Anche altri dettagli, come il tavolino ribaltabile integrato nella plancia (a richiesta) sul lato passeggero, tengono conto delle esigenze dell'autista per garantire un'abitabilità eccellente. Inoltre, tre diversi Comfort Pack disponibili di primo equipaggiamento e particolarmente convenienti offrono la possibilità di equipaggiare il nuovo Actros con numerosi dettagli per gli interni utili e confortevoli. Ad esempio, il Comfort Pack Top offre in totale 16 equipaggiamenti, tra cui un frigorifero con una capacità di 36 l, un tetto apribile e basculante elettrico, ten-

dine avvolgibili parasole per i finestrini laterali, le luci soffuse «ambient» già menzionate e infine il climatizzatore automatico.

¹⁾ In abbinamento con le cabine dotate di pianale piatto.



Con gli allestimenti interni Home-Line, il nuovo Actros offre all'autista un'ulteriore possibilità di configurare la cabina secondo i propri gusti personali. Oltre al volante in pelle con applicazioni in legno, il pacchetto comprende ad esempio gli inserti in legno sulla plancia e le maniglie interne delle porte lavorate in legno. Tutto questo, abbinato alla tonalità beige almond degli allestimenti Home-Line, crea un'atmosfera calda ed estremamente accogliente.



Una luce blu per una maggiore sensazione di benessere: le luci soffuse «ambient» regolabili, disponibili a richiesta, assicurano un'illuminazione particolarmente piacevole della cabina nei viaggi notturni o durante il pernottamento.

Una nuova dimensione dello spazio. Per una nuova dimensione di libertà.

Spazio e libertà a piene mani. Per i trasporti di linea nazionali e internazionali.
Per uno o due autisti. E per qualsiasi esigenza.

Chi rimane molto tempo lontano da casa, ha bisogno di uno spazio libero personale. E anche di spazio per riporre tutto ciò che non deve mancare nei lunghi viaggi. Per questo motivo, le nuove cabine dell'Actros offrono più spazio interno, più scomparti e una maggiore libertà di movimento rispetto ai modelli precedenti. Inoltre, l'altezza interna tra i sedili adesso arriva fino a 2,13 m. Le cabine GigaSpace, BigSpace e StreamSpace dispongono di tre grandi scomparti sopra il parabrezza. Questi vani, disponibili a richiesta con sportelli ribaltabili¹⁾, oltre ad essere illuminati internamente e rivestiti in tessuto antiscivolo, offrono ad esempio nella cabina StreamSpace con una larghezza di 2300 mm un volume di circa 137 litri. I ripiani aperti direttamente sottostanti completano la gamma di vani di stivaggio, contribuendo a mantenere in ordine la cabina.

I vani portaoggetti nelle cabine larghe 2500 mm offrono comfort e spazio di stivaggio ancora maggiori. Sul lato guida delle cabine GigaSpace e BigSpace questi vani sporgono in avanti per risultare meglio a portata di mano, mentre sul lato passeggero sono lievemente arretrati. Così è stato possibile abbinare, ad esempio sulla cabina



Con la sua generosa gamma di scomparti, la cabina GigaSpace dispone di spazio sufficiente per riporre tutto il necessario anche per due persone. Grazie alla disposizione asimmetrica, il gruppo di scomparti sopra il parabrezza offre non soltanto una capacità di 332 litri, ma anche una libertà di movimento finora mai raggiunta sul lato passeggero. I tre grandi vani sono illuminati internamente di serie e dotati di coperchi ribaltabili. A richiesta, sul lato passeggero è possibile installare anche una cassetta portavalori rinforzata antieffrazione.

GigaSpace, uno straordinario spazio per la testa sul lato passeggero con un notevole volume di stivaggio di 332 l sopra il parabrezza. Per una maggiore visibilità e un utilizzo più flessibile dello spazio di stivaggio si può dotare lo scomparto centrale nella cabina GigaSpace o BigSpace di un ripiano supplementare (a richiesta). Un coperchio ribaltabile dotato di serratura o una cassetta portavalori antifurto (a richiesta) sul lato passeggero offrono ulteriori possibilità di custodire oggetti preziosi in modo particolarmente sicuro. Oltre a una generosa scelta di spazi di stivaggio sopra il parabrezza, un ulteriore vano facilmente accessibile è rappresentato ad esempio dal cassetto di serie sulle cabine con pianale piatto, al disotto

della plancia. A richiesta è possibile avere anche un secondo cassetto inferiore, mentre per le cabine con tunnel motore di 170 mm si può richiedere un unico cassetto. Inoltre, per l'Actros con tunnel motore sono disponibili una vaschetta portaoggetti aperta con portabevande, un vano portaoggetti alto chiuso e un frigorifero con volume di 25 l sul tunnel motore. E per tutte le cabine sono disponibili ulteriori pratici dettagli che concorrono a uno sfruttamento efficace e personalizzato dello spazio interno.

¹⁾ Di serie sulla cabina GigaSpace.

²⁾ Di serie sulle cabine con SoloStar Concept;
a richiesta su tutte le altre cabine lunghe.



Il tavolino ribaltabile, disponibile a richiesta, è integrato nella plancia nel lato passeggero e si può montare o smontare rapidamente per lavorare o pranzare.



Il supporto per notebook²⁾ offre una postazione sicura per i computer portatili e si può fissare sul ripiano aperto sopra il parabrezza, oppure sulla fiancata lato passeggero. Per un'acustica perfetta – per esempio guardando un DVD – il laptop si può collegare agli altoparlanti dell'Actros tramite il collegamento Aux-In²⁾.



Un ottimo rapporto tra aerodinamica e volume di stivaggio: nella cabina StreamSpace larga 2300 mm con pianale piatto, tre vani portaoggetti rivestiti internamente sopra il parabrezza offrono un volume complessivo di 137 litri. A richiesta, il grande vano portaoggetti sul lato passeggero da 26 l può anche essere dotato di un coperchio ribaltabile con serratura. E per una maggiore sicurezza, anche qui può essere installata a richiesta una cassetta portavalori antieffrazione.

Più spazio di stivaggio: tutte le cabine con pianale piatto dispongono di due vani portaoggetti illuminati accessibili sia dall'interno che dall'esterno, con una capacità fino a 420 l. Inoltre, gli sportelli esterni dei vani portaoggetti sono dimensionati in modo da consentire anche l'inserimento di grandi cassette di bevande. Nella parte centrale sotto il letto sono integrati di serie, a seconda della larghezza della cabina, uno o due comodi cassetti con un volume fino a 138 litri. A richiesta, qui è possibile alloggiare anche un frigorifero. Con il pianale piatto della cabina, il frigorifero comodamente raggiungibile dal sedile lato guida dispone di un volume di 36 l, mentre sui veicoli con tunnel motore la capienza è di 26 l. Un ripiano portapacchi o la rete portaoggetti sulla parete posteriore, entrambi a richiesta, così come una rete portaoggetti

disposta lungo la fiancata nella zona del letto superiore, possono incrementare ulteriormente lo spazio di stivaggio. Anche i letti di nuova concezione offrono ampio spazio e massimo comfort. Nelle cabine larghe 2300 mm, il letto Comfort inferiore dispone di una larghezza di 750 mm e una lunghezza di 2000 mm. Nelle cabine larghe 2500 mm, la larghezza è di 750 mm e la lunghezza 2200 mm. Per adattare individualmente la posizione di riposo, il letto inferiore Comfort è dotato di uno schienale sollevabile gradualmente. Per gli impieghi che richiedono due autisti, in alto è possibile installare un letto Comfort con uguali caratteristiche e regolazione del livello. Un dettaglio pratico: il letto superiore Comfort largo 600 mm, disponibile a richiesta, che può rimanere aperto durante la marcia. Per un sonno particolarmente riposante, i nuovi

letti sono dotati di serie di materassi Comfort dello spessore di 110 mm in espanso schiumato a freddo a 7 zone. E per chi desidera un comfort ancora maggiore, a richiesta è disponibile il materasso PremiumComfort, che garantisce un clima perfetto durante il riposo attraverso un sistema di canalizzazioni verticali in espanso schiumato a freddo. Per un riposo perfetto sono previsti diversi gradi di rigidità su tutta la superficie. Tutte le fodere dei materassi sono anallergiche. Ulteriori caratteristiche utili per il comfort della nuova generazione di letti sono anche la buona traspirazione posteriore, ottenuta grazie ad un tessuto distanziatore, e l'elevata qualità destinata a durare nel tempo.



Le cabine GigaSpace e BigSpace sono equipaggiate di serie con due spaziosi cassetti, comodamente accessibili, uno dei quali può essere configurato come frigorifero per una scorta di generi alimentari freschi e bottiglie di bevande che possono essere trasportate in verticale.



Nelle cabine con tunnel motore, nella parte centrale sotto il letto è previsto un pratico cassetto con un volume di 51 l. A richiesta è disponibile anche un frigorifero da 26 l.



Con un volume di stivaggio fino a 420 l, i due vani portaoggetti sotto il letto accessibili sia dall'interno che dall'esterno offrono ampio spazio anche per gli oggetti ingombranti. Per una migliore suddivisione dello spazio interno e l'alloggiamento di piccoli utensili, a richiesta sono disponibili anche due vaschette portaoggetti scorrevoli ed estraibili.



Al letto superiore Comfort, disponibile a richiesta, non manca praticamente nulla rispetto al letto inferiore Comfort di serie. Lunghezza: fino a 2200 mm. Larghezza: 750 mm¹⁾. A garantire un elevato comfort di riposo provvede il materasso Comfort a 7 zone con uno spessore di 110 mm, in materiale espanso schiumato a freddo, oppure il materasso PremiumComfort (a richiesta). Per ottenere una posizione di riposo comoda, questo letto è dotato di regolazione del livello di circa 10° e con l'ausilio di una livella a bolla d'aria integrata può essere rapidamente adeguato alle aree di parcheggio non in piano. Al posto dell'ampio letto superiore Comfort è disponibile a richiesta anche un letto Comfort largo 600 mm.



Fino a 2200 mm di lunghezza e 750 mm di larghezza: nel letto inferiore Comfort di serie, le dimensioni già promettono ore di riposo e notti confortevoli. Il relativo materasso Comfort fa il resto. Per chi desidera godere di un clima ancora migliore durante il sonno, è disponibile a richiesta il materasso PremiumComfort. Per adeguare individualmente la posizione di riposo, il letto inferiore Comfort dispone di uno schienale regolabile. La tendina di serie su tutti i lati, una luce di lettura e i comandi per l'autoradio, le luci, il tetto apribile e basculante, il riscaldamento supplementare e il climatizzatore autonomo aumentano ulteriormente il comfort durante le pause di riposo e le ore notturne.



Abitabilità: i vantaggi in breve.

- Design degli interni pregiato e accattivante
- Nuovo SoloStar Concept per un'ottima abitabilità
- Chiara suddivisione tra la postazione di lavoro e la zona giorno
- Fino a 920 l di spazio in più in confronto alla cabina Actros Megaspaces
- Fino a 332 l di volume di stivaggio sopra il parabrezza
- Vani portaoggetti sotto il letto con una capacità fino a 558 l
- Letti di nuova concezione lunghi fino a 2200 mm e larghi 750 mm
- Letto Comfort superiore disponibile a richiesta, con regolazione del livello e una larghezza di 750 mm¹⁾
- Letto Comfort superiore largo 600 mm disponibile a richiesta
- Materasso Comfort a 7 zone di serie
- Materasso PremiumComfort disponibile a richiesta
- Equipaggiamenti supplementari per il comfort: ad esempio le versioni di allestimento Home-Line e Style-Line
- Tavolino ribaltabile integrato nella plancia per il lato passeggero, disponibile a richiesta
- Frigorifero con volume fino a 36 l a richiesta
- Comfort Pack.

¹⁾ Ribaltabile di 90° su GigaSpace.

Cabine basate sull'impiego pratico. Perché non crediamo ai compromessi.

Grazie a 2500 mm e 2300 mm di larghezza e a una lunghezza aumentata rispetto al modello precedente fino a 2300 mm, con le cabine CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace e GigaSpace il nuovo Actros offre una risposta perfetta per qualsiasi esigenza in termini di spazio, equipaggiamento e comfort.

Più funzionalità, più comfort: con un totale di cinque forme di tetto, due larghezze e diverse altezze, le undici varianti di cabina del nuovo Actros assicurano i presupposti migliori per svolgere bene il proprio lavoro nei trasporti di linea.

La cabina ClassicSpace con una larghezza di 2300 mm e un tunnel motore alto 170 mm o 320 mm è destinata ai trasporti di linea regionali. A richiesta è disponibile anche con pianale piatto.

La cabina StreamSpace larga 2300 mm è configurata per l'impiego con un singolo autista nei trasporti di linea nazionali. Oltre alle versioni con tunnel motore da 170 mm o 320 mm, la cabina è disponibile a richiesta con un pianale completamente piatto, dispone quindi di un'altezza interna¹⁾ di 1,97 m e rispetto al modello precedente offre 100 l in più di volume interno e 70 l in più di spazio di stivaggio. La cabina StreamSpace è disponibile anche con una larghezza di 2500 mm e il pianale piatto, per una libertà di movimento ancora maggiore e più spazio di stivaggio nei trasporti di linea internazionali. Grazie alla sua minima resistenza aerodinamica, la cabina StreamSpace contribuisce a contenere particolarmente i consumi,



La cabina ClassicSpace con 2300 mm di larghezza e un tunnel motore alto 170 mm o 320 mm si distingue per un'elevata praticità nei trasporti di linea regionali.



La cabina StreamSpace è stata ottimizzata espressamente per ridurre i consumi. Con una larghezza di 2300 mm, pianale piatto a richiesta e 1,97 m di altezza interna¹⁾, questa variante contribuisce ad aumentare la redditività dei trasporti di linea nazionali e internazionali, senza per questo rinunciare ad un comfort elevato.

e rispetto alle altre cabine del nuovo Actros offre il miglior rapporto tra aerodinamica e abitabilità.

La cabina BigSpace con pianale piatto, un'altezza interna¹⁾ di 1,99 m e una larghezza di 2500 mm, è particolarmente idonea per i trasporti internazionali e si distingue per un'ampia libertà di movimento e tanto spazio di stivaggio. In cifre: 5700 l di volume dell'abitacolo e 890 l di spazio di stivaggio.

Solo la cabina GigaSpace offre ancora più spazio e comfort. Progettata per i trasporti di linea internazionali, va incontro anche alle esigenze di spazio di due autisti. Con 920 l in più di volume dell'abitacolo, 50 l in più di spazio di stivaggio e un'altezza interna¹⁾ di 2,13 m, in

confronto alla cabina Actros Megaspaces questa variante offre non soltanto una straordinaria sensazione di spaziosità, ma anche tanti scomparti in più per riporre tutto quello che serve.

La cabina CompactSpace con larghezza di 2300 mm, tetto piatto e tunnel motore alto 170 mm o 320 mm è perfetta per il trasporto di automobili.

Per tutte le cabine del nuovo Actros sono disponibili a richiesta numerosi equipaggiamenti supplementari che consentono di personalizzare e rendere ancora più confortevole l'ambiente di lavoro e la zona giorno.



La cabina StreamSpace con una larghezza di 2500 mm coniuga un'aerodinamica particolarmente ottimizzata per ridurre i consumi con un'eccellente disponibilità di spazio abitabile e di stivaggio, concepita per i trasporti di linea internazionali.



La cabina GigaSpace, con 2500 mm di larghezza, pianale completamente piatto e un'altezza interna¹⁾ di 2,13 m, è la cabina più grande e confortevole del nuovo Actros e va incontro anche alle maggiori esigenze dei trasporti di linea internazionali.



Varianti di cabina: i vantaggi in breve.

- Cinque cabine: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace e GigaSpace
- Due larghezze di cabina: 2500 mm e 2300 mm
- Undici varianti di cabina per l'impiego nei trasporti di linea nazionali ed internazionali
- Pianale piatto di serie per le cabine larghe 2500 mm
- Tunnel motore in due diverse altezze sulle cabine larghe 2300 mm
- Pianale piatto disponibile a richiesta per le cabine larghe 2300 mm
- Generosa altezza interna¹⁾ fino a 2,13 m
- Lunghezza standardizzata delle cabine di 2300 mm
- Tutte le cabine dispongono di un maggiore volume interno e più spazio di stivaggio rispetto alle Serie precedenti.

¹⁾ Tra i sedili.



Una nuova dimensione della redditività.

Nella progettazione del nuovo Actros abbiamo rimesso tutto in discussione. Il risultato: una riduzione drastica dei consumi di carburante. E ottenere costi complessivi particolarmente bassi attraverso prestazioni di assistenza e servizi espressamente formulati per il nuovo Actros e strettamente interconnessi, come ad esempio il sistema telematico FleetBoard integrato di serie. Tutto per un unico scopo: incrementare i vostri profitti.

I motori Euro VI di serie stabiliscono nuovi parametri di riferimento, con un consumo inferiore anche del 5% rispetto ai loro predecessori con motorizzazione Euro V. I motori Euro VI sono disponibili in quattro categorie di cilindrata e in un totale di 16 livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV). Attraverso l'interazione fra questi parsimoniosi motori di nuova concezione e una vasta gamma di ulteriori soluzioni innovative, il nuovo Actros si presenta esemplare in termini di redditività. A garantire un sensibile risparmio sui costi contribuiscono ad esempio anche le utenze secondarie a basso consumo, il cambio automatizzato ottimizzato di serie PowerShift Mercedes 3 e sofisticati accorgimenti aerodinamici, oltre all'innovativo sistema di assistenza Predictive Powertrain Control.

Una soluzione globale estremamente redditiva: per consentirvi di sfruttare ancora meglio il potenziale tecnico del nuovo Actros, abbiamo puntato su una maggiore integrazione tra veicolo e offerta di servizi. In questo ambito offriamo diversi servizi, espressamente armonizzati per l'innovativo Actros, che contribuiscono a creare una soluzione globale particolarmente redditiva. Tra questi

spiccano ad esempio l'uso standardizzato di moderne soluzioni telematiche, un contratto di assistenza completo, condizioni di leasing e finanziamento interessanti con valori residui garantiti ed elevati, come pure corsi per autisti mirati a ridurre i consumi. Nel lavoro quotidiano, tutto questo si traduce per voi in bassi costi di esercizio e maggiori profitti. A partire dal primo giorno.



Ogni veicolo industriale ha un costo. L'Actros vi fa risparmiare. Attraverso una combinazione riuscita di tecnologie automobilistiche innovative e servizi su misura, con l'Actros potrete viaggiare in modo particolarmente redditivo.

Molte innovazioni, un obiettivo: minori consumi.

Riduzione dei consumi fino al 5% con Euro VI: sono questi i risultati rivoluzionari che il nuovo Actros è riuscito ad ottenere in confronto al suo predecessore. Il merito non è soltanto dei motori totalmente di nuova concezione, ma anche di numerosi componenti ottimizzati che contribuiscono direttamente e indirettamente a contenere i consumi di carburante. L'innovativo sistema di assistenza Predictive Powertrain Control può permettere un ulteriore 3% di risparmio sui consumi.

Motore, cambio, assi, utenze secondarie, resistenza aerodinamica e al rotolamento: nella progettazione del nuovo Actros sono stati presi in considerazione tutti gli elementi utili per ridurre i consumi. Ad esempio, oltre ai parsimoniosi motori in linea e alla maggiore capacità di raffreddamento del propulsore, concorre a un minore consumo anche una vasta scelta di rapporti al ponte di serie, adatti ai vari tipi di impiego. L'innovativo sistema Predictive Powertrain Control, a richiesta, integra nel cambio automatico uno stile di guida che si adatta alle caratteristiche del terreno. Con un sistema di localizzazione satellitare e una carta stradale 3D, il sistema riconosce l'andamento della strada, come salite e discese imminenti, e può agire di conseguenza, ottimizzando in modo previdente il momento degli innesti e la velocità del Tempomat. Così è possibile risparmiare fino al 3% di carburante in più. Inoltre i tempi di innesto abbreviati e i programmi di marcia «economy» o «fleet» favoriscono una guida dai bassi consumi. Anche le potenzialità di risparmio delle utenze secondarie sono state incrementate: ad esempio, il comando dell'aria compressa regolato secondo necessità, grazie alla riserva mirata nella fase

di rilascio, permette di risparmiare carburante. La pompa del servosterzo risparmia energia perché la sua servo-assistenza viene regolata ai bassi regimi. Anche l'innovativo sfruttamento del calore residuo, di serie, aumenta il risparmio. Inoltre, con il riscaldamento supplementare ad acqua calda (a richiesta) adesso motore e cabina possono anche essere riscaldati separatamente, e quindi in modo più economico. Per ridurre la resistenza aerodinamica, il design delle cabine è stato ottimizzato fin nei minimi dettagli. Le parti applicate aerodinamiche, disponibili a richiesta, contribuiscono ulteriormente a ridurre i consumi. E dato che una pressione degli pneumatici troppo bassa può provocare un aumento dei consumi fino al 4%, il nuovo Actros può essere equipaggiato a richiesta con un controllo della pressione pneumatici. E gli pneumatici «super single», disponibili a richiesta per l'asse motore dei trattori stradali 4 x 2, riducono la resistenza al rotolamento. In poche parole: con fino al 5% di consumi in meno con Euro VI, il nuovo Actros offre, rispetto al suo predecessore, i migliori presupposti tecnici per un esercizio su strada ancora più redditivo.



Il compressore d'aria a basso consumo, con compressione a doppio stadio e regime minimo ottimizzato per ridurre la dissipazione di potenza, è soltanto una delle numerose soluzioni di serie che contribuiscono a mantenere bassi i consumi del nuovo Actros. Altri vantaggi sono un peso contenuto e una maggiore affidabilità.





Una volta chiusa, la nuova apertura a feritoie del radiatore di serie migliora l'aerodinamica e fa quindi risparmiare gasolio. Il dispositivo viene aperto o chiuso a seconda delle esigenze di raffreddamento del motore.



Il controllo della pressione pneumatici (a richiesta) contribuisce ad esempio a prolungare la durata degli pneumatici, a ridurre i rischi di panne e a contenere i consumi. Inoltre, se il vostro semirimorchio è dotato di un apposito sistema di sensori, potete controllare la pressione degli pneumatici dell'intero autoarticolato.



Sofisticate soluzioni aerodinamiche: per un coefficiente di resistenza aerodinamica estremamente basso e consumi contenuti. Nella progettazione del nuovo Actros abbiamo testato ogni componente con la massima cura, nella galleria del vento e per milioni di chilometri. In particolare, il lavoro di ottimizzazione aerodinamica appare evidente quando si osserva la cabina StreamSpace. La mascherina del radiatore ottimizzata con apertura a feritoie di serie, a gestione elettronica, e le porte allungate di serie¹⁾ contribuiscono ad una migliore aerodinamica e quindi a ridotti consumi di carburante.



Consumi contenuti: i vantaggi in breve.

- Riduzione fino al 5% dei consumi con Euro VI in confronto al modello precedente in Euro V
- Catena cinematica ottimizzata grazie a motori parsimoniosi ed efficienti, tempi di innesto più brevi con PowerShift Mercedes 3, rapporti al ponte adatti ai vari tipi di impiego
- A richiesta: Predictive Powertrain Control per un'ulteriore riduzione dei consumi fino al 3% grazie a cambi automatici basati sulle caratteristiche topografiche del terreno
- Programmi di marcia «economy» e «fleet» per ridurre i consumi
- Ottimizzazione dei fattori aerodinamici, ad esempio grazie a: design aerodinamico della cabina, porte allungate¹⁾, apertura a feritoie del radiatore. Sono inoltre disponibili deflettori aerodinamici, appendici laterali e rivestimenti laterali
- Utenze secondarie a basso consumo, ad esempio comando dell'aria compressa, pompa del servosterzo e compressore d'aria regolati secondo necessità
- Minore resistenza al rotolamento grazie agli pneumatici «super single» e al controllo della pressione pneumatici disponibili a richiesta.

¹⁾ Di serie sulle cabine con pianale piatto e tunnel motore da 170 mm, non disponibili per tunnel motore da 320 mm.

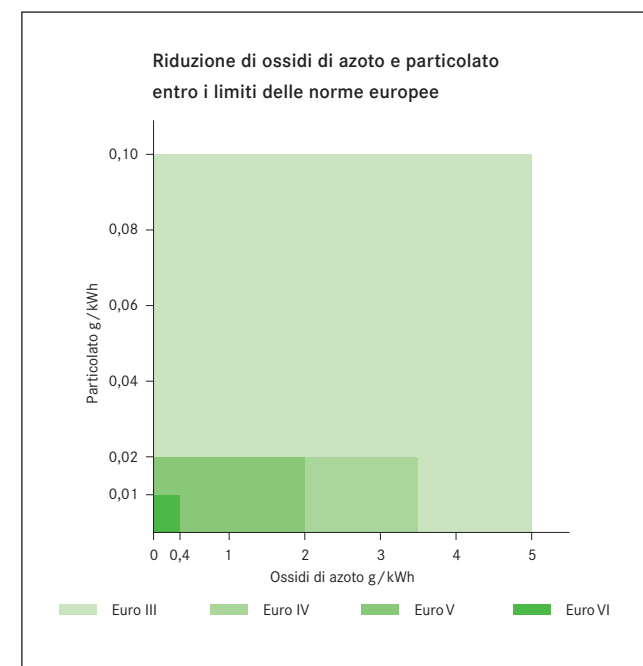
Motori invidiabili, che riducono ulteriormente i consumi.

Alta efficienza con motori Euro VI: l'Actros di nuova concezione sorprende per consumi drasticamente ridotti rispetto al modello precedente in Euro V, già parsimonioso. In concreto: è dotato dei motori più efficienti, affidabili e longevi che abbiamo mai costruito. E per i quali sicuramente sarete invidiati.

Tecnologia motoristica e di scarico all'avanguardia: considerevole risparmio fino al 5% con Euro VI in confronto al predecessore in versione Euro V, già estremamente parsimonioso. Per questo motivo i nuovi motori a 6 cilindri in linea, disponibili in quattro categorie di cilindrata da 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l e 15,6 l per un totale di sedici livelli di potenza¹⁾ da 175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV), risultano decisamente convincenti. Il merito dei consumi ridotti, pur con una maggiore erogazione di potenza, è della strategia di combustione particolarmente efficiente, che si avvale per esempio del sistema di iniezione ad alta pressione common rail X-Pulse, che inietta il carburante nei singoli cilindri con una pressione fino a 2100 bar. Emissioni di CO₂ sensibilmente ridotte e minori concentrazioni di particolato e ossidi di azoto sono gli ulteriori vantaggi di questa motorizzazione. Un ulteriore risparmio è possibile anche grazie al ricircolo dei gas di scarico raffreddato, che nei motori Euro VI provvede a far consumare circa il 40% in meno di AdBlue® in confronto ai motori Euro V del modello precedente. Ma i nostri sforzi per contenere i consumi non si limitano ai motori. A questo scopo, ad esempio, si è deciso di riprogettare anche

la pompa dell'acqua regolata o l'iniezione dell'additivo AdBlue®, che adesso non richiede più l'utilizzo di aria compressa. Un'altra novità: se necessario, i nuovi motori abbinati ai nuovi assi posteriori con rapporto di trasmissione lungo di serie, nella 12a marcia mettono a disposizione una coppia maggiore¹⁾. In tal modo è possibile raggiungere velocità elevate ai bassi regimi e contenendo i consumi anche su terreni impegnativi. In poche parole, questo significa che il nuovo Actros offre una tecnologia non soltanto particolarmente parsimoniosa e redditiva, ma grazie a queste innovazioni anche ecocompatibile.

¹⁾ Solo per i veicoli con altezza del telaio normale e potenza di 310 kW (421 CV), 330 kW (449 CV) e 350 kW (476 CV) in abbinamento con un rapporto al ponte pari a $i = 2,611$ e $i = 2,533$. Non disponibile in abbinamento con pneumatici 315/45.



Con il nuovo Actros Euro VI potete viaggiare con bassi consumi, all'insegna della redditività e in modo ecocompatibile.

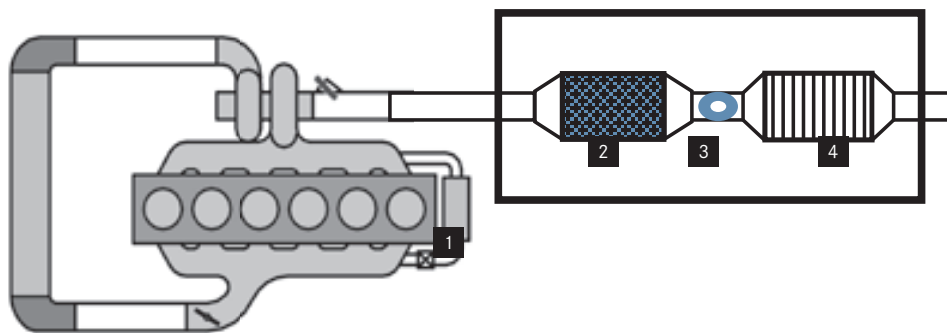


Grazie all'ottimizzazione di numerosi componenti del motore, come ad esempio la pompa dell'acqua a gestione elettronica di serie, per il raffreddamento del motore viene richiesta meno energia rispetto al modello precedente, con un conseguente risparmio di carburante.



L'iniezione ad alta pressione common rail permette, in pressoché ogni situazione di marcia, una combustione del carburante particolarmente efficiente, con basse emissioni nocive. E questo contribuisce a consumi contenuti, basse emissioni di CO₂ e quindi costi ridotti.

Funzionamento della tecnologia di trattamento dei gas di scarico



Tecnologia di trattamento dei gas di scarico Euro VI. I nuovi motori in linea si distinguono per i bassi consumi ed emissioni nocive particolarmente ridotte. 1. Col sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddato si formano meno ossidi d'azoto e particolato già durante la combustione. 2. Il filtro antiparticolato diesel chiuso impedisce quasi completamente l'uscita di particolato. 3. L'additivo AdBlue® ora è iniettato senza aria dall'unità di dosaggio ottimizzata nel flusso dei gas di scarico. 4. Alla trasformazione completa degli ossidi di azoto in acqua e azoto provvede il catalizzatore SCR.



Tecnologia motoristica e di scarico: i vantaggi in breve.

- Motori a 6 cilindri in linea di nuova concezione con iniezione common rail ad alta pressione X-Pulse
- Riduzione fino al 5% dei consumi in confronto al modello precedente in Euro V
- Quattro categorie di cilindrata con un totale di 16 livelli di potenza del motore¹⁾ da 175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV)
- Iniezione di AdBlue® con consumi ridotti
- Pompa acqua con consumi ottimizzati.

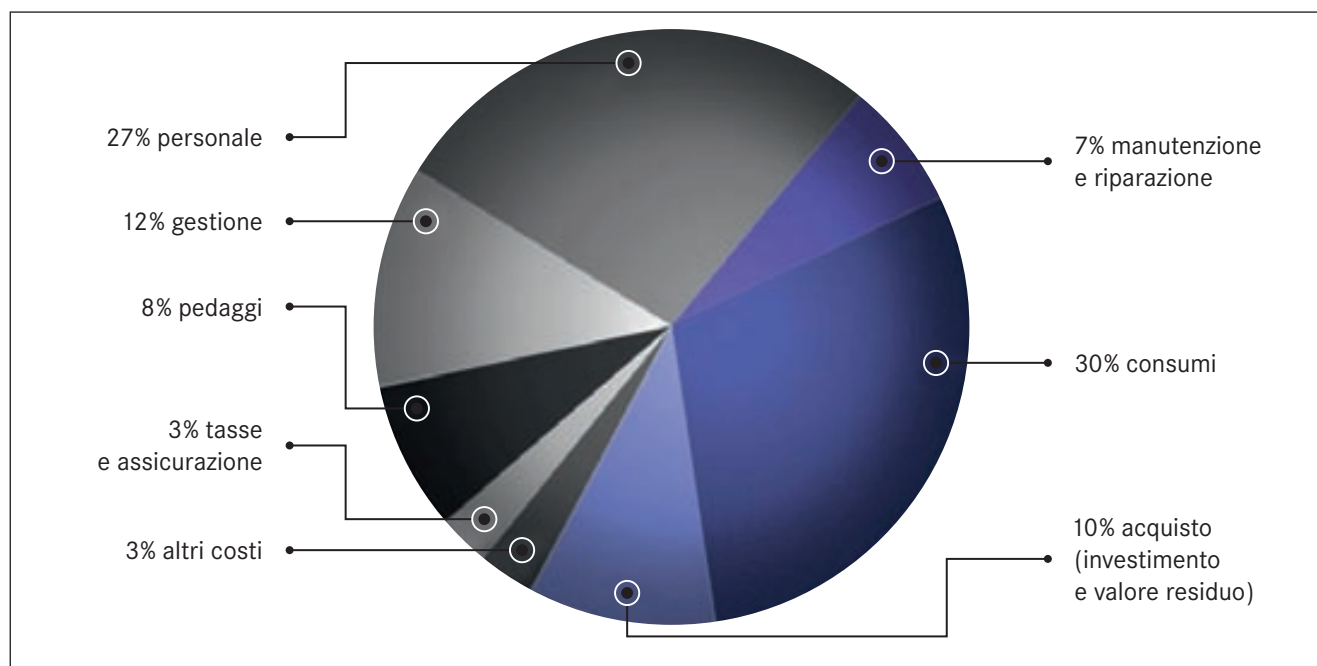
Un veicolo che riduce i costi.

Una soluzione globale per una maggiore redditività: con il nuovo Actros avete la possibilità di influire positivamente su determinati fattori di costo e quindi incrementare ulteriormente i profitti dei trasporti di linea. E tutto questo grazie a servizi perfettamente integrati che contribuiscono a sfruttare ancora meglio lo straordinario potenziale di redditività del nuovo Actros. In poche parole: un veicolo che riduce i costi.



La redditività complessiva di un veicolo industriale è determinata da molti fattori. Alcuni non si possono influenzare, ma altri sì: oltre a tecnologie innovative e mirate a ridurre i costi, anche i servizi perfettamente integrati per il nuovo Actros vi aiutano ad influire positivamente su alcuni fattori di costo come i consumi, la manutenzione e le riparazioni. Per una soluzione globale più redditiva, fin dal primo giorno.

Le percentuali riportate nel grafico a fianco si basano su una valutazione dei costi di esercizio complessivi di un'associazione tedesca di autotrasportatori (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V. del 2012).



La redditività complessiva di un veicolo industriale è determinata da svariati fattori. Con il nuovo Actros siamo intervenuti sugli aspetti che vi permettono di influire attivamente e positivamente sui costi. Ad esempio, sui consumi di carburante, sugli interventi di manutenzione e riparazione, ma anche sulle spese di acquisto. E dato che il valore residuo di un veicolo è quasi altrettanto importante come l'investimento originario, suddividiamo le spese di acquisto in investimento e valore residuo.



Investimento.

Il veicolo migliore è quello giusto. Cioè un veicolo su misura per le vostre esigenze.

L'investimento in un nuovo veicolo è una decisione da programmare con cura. Per fare in modo che possa soddisfare esattamente le vostre esigenze, abbiamo dotato il nuovo Actros di tutto ciò che caratterizza un moderno veicolo per i trasporti di linea. Inoltre lo abbiamo ottimizzato anche per gli impieghi speciali. Ad esempio, i modelli Actros Loader e Actros Volumer assicurano una maggiore redditività soprattutto nei casi in cui occorre un maggiore carico utile o un volume di trasporto particolarmente elevato. Per maggiori informazioni su questi modelli si rimanda alle pagine da 42 a 47. Oltre ad un'eccellente tecnica, tuttavia, anche i servizi su misura permettono di risparmiare. Prevalentemente, questi servizi si basano su FleetBoard, un servizio telematico via Internet che ad esempio con le funzioni gestione veicoli FleetBoard o controllo tempi FleetBoard assicura una gestione moderna dei veicoli e dei trasporti. Non di rado, con l'analisi del tipo di impiego FleetBoard si ottiene un risparmio di carburante anche del 10 per cento. Inoltre, stipulando un

contratto Full-Service e avvalendosi dei servizi FleetBoard «Service» e «Uptime» è possibile ottenere ulteriori agevolazioni sui costi. Anche le soluzioni per la mobilità CharterWay¹⁾ aumentano la redditività del nuovo Actros. CharterWay Service vi aiuta ad effettuare gli interventi di riparazione e manutenzione secondo le vostre esigenze individuali. CharterWay ServiceLeasing abbina i prodotti personalizzati di CharterWay Service ad interessanti offerte di leasing. E con il noleggio CharterWay potete superare agevolmente ogni ostacolo. Da non dimenticare: esistono anche interessanti prodotti di leasing e finanziamento della Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG¹⁾ che vi aiutano a risparmiare e confermano l'Actros come un valido investimento. Perché il veicolo migliore è quello giusto.

¹⁾ Maggiori informazioni a pag. 54/55.



Consumi.

Un buon veicolo può migliorare grazie al suo autista. Le spese per il carburante, nei trasporti di linea, rappresentano il principale fattore di costo. Grazie ad una buona interazione fra tecnica del veicolo e servizi, come l'analisi del tipo di impiego FleetBoard e training di guida supplementari, è possibile ridurre notevolmente i costi: ad esempio, il nuovo Actros consente una riduzione dei consumi anche del 5% nella versione Euro VI rispetto al modello precedente in Euro V. E con il sistema di assistenza alla guida Predictive Powertrain Control (a richiesta) è possibile ottenere un ulteriore risparmio di carburante anche del 3 per cento. L'analisi del tipo di impiego FleetBoard consente una valutazione oggettiva dello stile di guida, prevenendo che l'autista possa ricadere nelle sue vecchie abitudini con consumi più elevati. E con l'ausilio del sistema FleetBoard EcoSupport di serie, il conducente può migliorare costantemente il suo stile di guida. Inoltre, nei corsi di EcoTraining Mercedes-Benz viene insegnato uno stile di guida che permette di risparmiare fino al 10% del carburante. In poche parole: un buon veicolo può migliorare grazie al suo autista.



Manutenzione e riparazione.

Un veicolo rende solo se viaggia.

Riparazione e manutenzione costano non solo denaro, ma anche tempo. Per questo dovrebbero essere il più possibile rare e brevi. Affinché i tempi passivi e gli oneri finanziari per la manutenzione e la riparazioni risultino particolarmente bassi, abbiamo sviluppato per il vostro Actros una serie di servizi integrati: la Gestione manutenzione autocarri Mercedes-Benz¹⁾ e la Telediagnosi Mercedes-Benz. Entrambi i servizi si basano su FleetBoard. Nella Gestione manutenzione autocarri Mercedes-Benz, i dati di manutenzione e di usura del veicolo vengono trasmessi regolarmente alla vostra officina di assistenza. Il vantaggio di questo sistema consiste nel poter raggruppare gli interventi di manutenzione in programma e concordare un appuntamento secondo le vostre esigenze. Con l'ausilio della Telediagnosi Mercedes-Benz, in caso di panne, i codici di guasto e i dati della posizione del veicolo vengono trasmessi al Mercedes-Benz Customer Assistance Center e all'officina più vicina al vostro veicolo. In poche parole: presupposti ottimali per poter ripartire il prima possibile. Perché un veicolo rende solo se viaggia.



Valore residuo.

Un veicolo eccellente è un investimento nel futuro.

Il valore residuo del vostro veicolo è un fattore importante quasi quanto l'investimento iniziale. E questo perché, maggiore è il valore residuo alla fine del periodo di utilizzo, minori sono i costi per un nuovo veicolo. Affinché possiate sapere su quale somma potete contare alla rivendita, a richiesta già al momento dell'acquisto del nuovo Actros potete avere una garanzia di riacquisto ad un prezzo prestabilito attraverso il Buy-Back Service di TruckOccasionCenter (T.O.C). E poter calcolare in anticipo la vostra disponibilità. Perché un veicolo eccellente è un investimento nel futuro.



I vantaggi in breve.

- Soluzione globale economica grazie a tecnologie innovative e servizi Mercedes-Benz all'avanguardia
- Costi ridotti per l'intero periodo di utilizzo del veicolo
- Hardware FleetBoard montato di serie
- Gestione veicoli, gestione trasporti e controllo dei tempi FleetBoard (a richiesta)
- DriverTraining Mercedes-Benz, analisi del tipo di impiego FleetBoard e FleetBoard EcoSupport per uno stile di guida attento ai consumi
- Gestione manutenzione autocarri¹⁾ per pianificare e accorpare in modo ideale i lavori di manutenzione, nonché per una maggiore disponibilità dei veicoli
- Telediagnosi Mercedes-Benz per ridurre i tempi di fermo
- Soluzioni CharterWay per la mobilità (a richiesta)
- A richiesta: interessanti prodotti di finanziamento e leasing della Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG.

¹⁾ Di serie in abbinamento con i servizi FleetBoard «Service» e «Uptime».



Manutenzione e riparazione.
Un veicolo rende solo se viaggia.

Valore residuo.
Un veicolo eccellente è
un investimento nel futuro.

Consumi.
Un buon veicolo può migliorare
grazie al suo autista.

Investimento.
Il veicolo migliore è quello giusto.
Cioè un veicolo su misura
per le vostre esigenze.



Una nuova dimensione della dinamica di marcia.

Configurazioni della catena cinematica perfettamente armonizzate, erogazione della potenza brillante, maggiore stabilità di marcia, migliore comportamento di sterzata e non da ultimo numerosi nuovi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida: tutto questo concorre ad alleviare sensibilmente le fatiche dell'autista e gli trasmette una sensazione di guida del tutto nuova. In breve, ben pochi altri veicoli si guidano in modo così tranquillo come il nuovo Actros.

Il nuovo Actros si distingue per un'eccellente dinamica di marcia, perché è stato trovato il migliore punto d'incontro fra comfort, contatto diretto con il manto stradale e perfetta padronanza del veicolo: a tale scopo sono stati progettati numerosi componenti di nuova concezione per la catena cinematica, l'autotelaio e le sospensioni, perfezionando al tempo stesso in misura determinante quelli già collaudati. Ad esempio, il comportamento di risposta ottimizzato dei nuovi e brillanti motori in linea, insieme alla strategia degli innesti perfettamente armonizzata del cambio automatico di serie, assicurano un comportamento in fase di spunto molto più spontaneo e confortevole rispetto al modello precedente. Al tempo stesso, l'asse posteriore ipoide è stato ulteriormente ottimizzato. Tutto questo consente di trasmettere alle ruote la potenza generata dal motore in maniera più efficiente che mai, per adeguare al meglio il veicolo alle esigenze di impiego, contenere i consumi e quindi incrementare la redditività. Anche per il comfort di marcia vale la seguente regola: tutto deve essere perfettamente armonizzato. Dal nuovo sterzo, passando per il telaio più ampio e rigido e le nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffiotti, fino all'esclusiva

e innovativa guida dell'asse posteriore¹⁾ che ad esempio garantisce un migliore comportamento autosterzante e maggiore stabilità trasversale. A una sicurezza elevata provvedono di serie il collaudato sistema frenante elettronico e lo Stability Control Assist. Inoltre, ulteriori sistemi di sicurezza e assistenza disponibili a richiesta come il nuovo Attention Assist, l'Active Brake Assist 3 ulteriormente sviluppato e il sistema di mantenimento della distanza con funzione «stop and go» aiutano il conducente nelle situazioni stressanti. Gli equipaggiamenti a richiesta come fari bixeno, fari con funzione di assistenza alla svolta, luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED aumentano la sicurezza passiva. Per chi siede al volante, tutto questo si traduce in un ottimo comfort di guida e una sensazione di particolare padronanza e sicurezza. Dalla partenza fino a destinazione.

¹⁾ Solo per veicoli 4 x 2, non disponibile per Actros Loader.



Guida dell'asse posteriore innovativa¹⁾: al posto di un tradizionale braccio oscillante triangolare, sul nuovo Actros vengono utilizzati due bracci longitudinali con punto di intersezione delle linee d'azione dietro l'asse motore. Questo assicura una maggiore precisione, un comportamento autosterzante sensibilmente migliore e più stabilità trasversale. Per saperne di più si rimanda alle pagine 38/39.

Abbinamento di piacere di guida e redditività.

Motori, cambio, assi: nel nuovo Actros tutti i componenti sono perfettamente armonizzati tra loro, per garantire una maggiore redditività, una forte erogazione della potenza e una sensazione di guida nettamente migliore.

Appare evidente già al momento di partire: i nuovi e potenti motori a 6 cilindri in linea con iniezione diretta ad alta pressione common rail, con una pressione di iniezione fino a 2400 bar, sono particolarmente silenziosi e si distinguono per una capacità di ripresa agile e confortevole, oltre che per un'elevata potenza erogata. Il cambio automatizzato a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato, si comanda comodamente attraverso la leva di comando dello sterzo a destra e trasmette l'enorme potenza all'asse posteriore attraverso una selezione precisa delle marce e innesti rapidi, comportandosi in modo brillante ed efficiente. Tutto questo è merito anche della strategia degli innesti migliorata, che nella scelta della marcia ottimale tiene conto di vari fattori come il peso dell'autotreno, l'angolo di inclinazione della strada e la posizione del pedale dell'acceleratore. Per ogni eventualità, il conducente ha comunque la possibilità di intervenire manualmente. La modalità di marcia «economy», inseribile in modo mirato, favorisce uno stile di guida attento ai consumi, e la modalità «power» una guida molto dinamica. Inoltre, funzioni supplementari come la possibilità di passare rapidamente dalla posi-

zione 1 a R, oltre alle retromarce con rapporti di trasmissione veloci, assicurano manovre confortevoli. Le manovre di avvicinamento del veicolo, grazie alla nuova funzione di marcia lenta, ora sono ancora più confortevoli. Anche l'asse posteriore ipoide con rapporto di trasmissione monostadio contribuisce a rendere particolarmente piacevole la sensazione di guida del nuovo Actros. Il minore sfalsamento del gruppo ipoide riduce l'attrito permettendo di risparmiare carburante. E la possibilità di scelta fra diversi tipi di rapporto al ponte per praticamente ogni tipologia d'impiego dei trasporti di linea, quasi raddoppiata rispetto al modello precedente, assicura una soluzione sempre adatta, con bassi consumi di carburante. Che si tratti di cassonati, trattori stradali o Low-Liner, con il nuovo Actros potrete viaggiare sempre in modo molto redditivo e al tempo stesso con una sensazione di guida totalmente nuova.



Dinamismo percepibile, estrema maneggevolezza e bassi consumi: i cambi già affermati e il cambio automatico a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie, con una selezione precisa delle marce e tempi di innesto brevi, assicurano un notevole comfort di marcia e una redditività ideale in pressoché ogni situazione.



Con la modalità EcoRoll ulteriormente perfezionata, il nuovo Actros prolunga le fasi di rilascio e quindi risparmia ancora più carburante.



La modalità di marcia inseribile «economy» aiuta a mantenere uno stile di guida particolarmente parsimonioso.



Dinamica di marcia: i vantaggi in breve.

- **Dinamica di marcia sensibilmente migliorata grazie a configurazioni della catena cinematica perfettamente armonizzate**
- **Motori a 6 cilindri in linea parsimoniosi nei consumi, potenti e particolarmente silenziosi**
- **Risposta spontanea del motore**
- **Cambio automatico a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3 di serie, ulteriormente perfezionato, con modalità di marcia inseribili in modo mirato, adatte ai vari tipi di impiego, e funzioni supplementari**
- **Selezione precisa delle marce in funzione della rispettiva situazione di marcia**
- **Comando confortevole del cambio automatico attraverso la leva di comando dello sterzo**
- **Asse posteriore ipoide di serie per ridurre le perdite da attrito**
- **Configurazione della catena cinematica specifica per il tipo di impiego grazie ad una gamma completa di rapporti al ponte e versioni di cambio.**

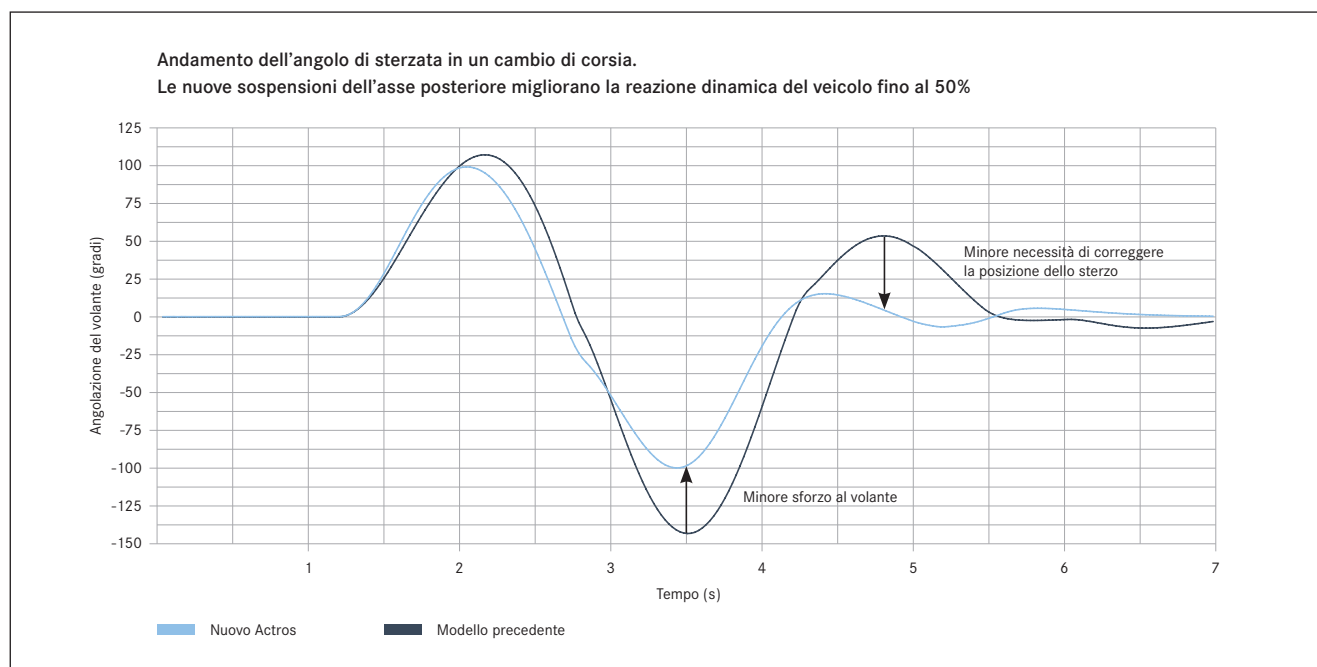


Leggero, parsimonioso e adesso con una gamma di rapporti al ponte completa: l'asse posteriore ipoide con rapporto di trasmissione monostadio di serie, ulteriormente perfezionato, contribuisce a ridurre i consumi del nuovo Actros grazie ad un minore attrito rispetto al modello precedente.

Non abbiamo solo migliorato il comportamento di marcia. L'abbiamo ridefinito.

Telaio, assetto, sospensioni e sterzo: nel nuovo Actros, tutti questi elementi si fondono in una perfetta unità. Come un orologio svizzero, per garantire una sensazione di guida totalmente nuova: più decisa, sicura e rilassata che mai.

Tutti gli elementi delle sospensioni del nuovo Actros sono stati perfezionati ed esattamente armonizzati tra loro. Dalle sospensioni dei sedili di nuova concezione ai supporti delle cabine disponibili in tre varianti, fino alle nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffietti sull'asse posteriore, tutto questo insieme assicura un notevole comfort di molleggio sul posto di lavoro, proteggendo veicolo e carico, e accentuando le qualità dello sterzo, del telaio e della guida dell'asse posteriore. Lo sterzo si comporta in modo estremamente preciso e reattivo, grazie alla scatola guida ulteriormente perfezionata con una migliore cinematica e una taratura più raffinata delle forze sterzanti a seconda della situazione di marcia. Per migliorare nettamente la tenuta di strada e il comportamento di marcia, la corsia del telaio è stata aumentata di 90 mm, arrivando a 834 mm. Al resto contribuisce la distanza più ampia tra le molle delle sospensioni pneumatiche a 4 soffietti di serie. Un ruolo fondamentale è svolto anche dall'innovativa guida dell'asse posteriore¹⁾, dove il tradizionale braccio oscillante triangolare è stato per così dire «svincolato» e i punti di collegamento dei due bracci longitudinali all'asse posteriore sono stati



Sul nuovo Actros, diverse innovazioni perfettamente armonizzate tra loro assicurano una tenuta di strada perfetta e una sensazione di guida tranquilla e sicura: tra queste spiccano il telaio più ampio e rigido, le sospensioni pneumatiche a 4 soffietti e l'innovativa guida dell'asse posteriore¹⁾. Il nuovo braccio oscillante triangolare controlla meglio l'asse posteriore, grazie a punti di collegamento più esterni, assicurando la migliore stabilità trasversale possibile. L'altissima precisione dello sterzo e un ottimo comportamento autosterzante sono altri vantaggi che determinano una minore necessità di adeguamento del volante, e quindi una maggiore sicurezza e padronanza di guida.

spostati maggiormente verso l'esterno. In tal modo, la guida dell'asse posteriore risulta più stabile e insieme al nuovo sterzo garantisce una migliore stabilità trasversale, minori movimenti di rollio, minore necessità di correggere la posizione dello sterzo e un migliore comportamento autosterzante, per una sensazione di guida tranquilla e sicura. In conclusione: non abbiamo solo migliorato il comportamento di marcia, ma l'abbiamo ridefinito.



I soffietti pneumatici spostati verso l'esterno delle nuove sospensioni pneumatiche a 4 soffietti di serie, insieme all'innovativa guida dell'asse posteriore¹⁾, assicurano un comportamento di rollio decisamente migliorato in presenza di irregolarità del fondo stradale e un'inclinazione laterale sensibilmente inferiore in curva.



Il nuovo telaio è stato progettato senza compromessi per l'impiego nei trasporti di linea. La carreggiata più ampia e la taratura più rigida assicurano una maggiore tenuta di strada e un migliore comportamento di marcia. Altri vantaggi: lo schema di fori distanti tra loro 50 mm, il passo ottimizzato e un'offerta più ampia di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori.



Comportamento di marcia: i vantaggi in breve.

- Innovativa guida dell'asse posteriore¹⁾ per una maggiore stabilità trasversale e un minore comportamento autosterzante
- Elementi delle sospensioni armonizzati in modo ideale tra loro per sedili, supporti della cabina e molleggio dello chassis
- Sterzo diretto ottimizzato per una migliore precisione di sterzata
- Scatola guida ottimizzata per una migliore cinematica dello sterzo rispetto al modello precedente
- Telaio più ampio e rigido con carreggiata più ampia per una migliore tenuta di strada
- Maggiore facilità di applicazione delle sovrastrutture e minori costi di allestimento grazie a un'offerta ottimizzata e completa di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori.

¹⁾ Solo per veicoli 4x2, non disponibile per Actros Loader.

Per una sensazione di sicurezza, durante tutto il viaggio.

Più tranquillità: questo è possibile grazie a sistemi di sicurezza e assistenza alla guida che alleviano attivamente le fatiche dell'autista, proteggono il veicolo e il carico, e quindi contribuiscono a incrementare la redditività dei trasporti di linea. Ad ogni viaggio.

Il nuovo Actros è all'avanguardia anche in termini di sicurezza. Oltre al collaudato sistema frenante elettronico con ABS, ASR, Brake Assist e sistema antiartramento, permettono un'alta sicurezza anche lo Stability Control Assist di serie e il sistema di mantenimento della distanza con funzione «stop-and-go», a richiesta. Il nuovo Attention Assist¹⁾ può aumentare ulteriormente la sicurezza: in base a determinati fattori, come ad esempio il comportamento di sterzata, può riconoscere i sintomi di stanchezza e disattenzione dell'autista, avvertendolo con segnali ottici e acustici per consigliargli una pausa. L'Attention Assist è di serie in abbinamento con il sistema antisbandamento, disponibile a richiesta. Per un comfort dell'autista ancora maggiore sono disponibili a richiesta il sensore pioggia/luce, lo specchio retrovisore lato passeggero con posizione di manovra, il controllo della pressione pneumatici e una ralla con sensori, il cui accoppiamento è visualizzato sul quadro strumenti. I potenti fari del nuovo Actros sono disponibili a richiesta anche in versione bixeno. Inoltre, i nuovi fari con funzione di assistenza alla svolta, le luci diurne a LED e i gruppi ottici posteriori a LED incrementano ulteriormente la sicurezza. La funzione di illumina-

zione «Follow-me-Home» di serie indica la strada all'autista nello scendere dal veicolo e nel risalire. Per ridurre l'usura dei freni è installato di serie un efficiente freno motore. In più, l'Actros può essere equipaggiato con il nuovo High Performance Engine Brake²⁾. Per chi desidera una frenata ancora più confortevole è disponibile un retarder di nuova concezione, più potente e al tempo stesso silenzioso, che adesso anziché ad olio è refrigerato con l'acqua di raffreddamento del motore, risultando più efficiente e leggero. Questo retarder è totalmente integrato nel sistema frenante ed eroga una coppia frenante fino a 3500 Nm. I Safety Pack a richiesta aumentano la sicurezza e contribuiscono a una maggiore redditività con convenienti prezzi di listino e interessanti condizioni di leasing o finanziamento. Per saperne di più si rimanda alle pagine 54/55.



Il nuovo sistema di sicurezza Attention Assist¹⁾, disponibile a richiesta, è in grado di riconoscere i sintomi di stanchezza e disattenzione. Così può avvertire l'autista, con segnali ottici e acustici, della necessità di fare una pausa.



La ralla con sensori, a richiesta, informa il conducente, attraverso un indicatore sul quadro strumenti, se è aperta o chiusa. Questo permette di aumentare la sicurezza e risparmiare notevoli costi di riparazione.



Meno usura, più sicurezza, velocità medie più elevate: con il nuovo retarder ad acqua, disponibile a richiesta, è possibile eseguire fino all'85% di tutti i processi di frenata senza usura.



Sicurezza: i vantaggi in breve.

- **Dotazione di sicurezza completa di serie**
- **Novità: Stability Control Assist ora di serie**
- **Illuminazione «Follow-me-Home» di serie**
- **A richiesta: sistema di mantenimento della distanza con funzione «stop-and-go», sistema antisbandamento, il nuovo Attention Assist¹⁾ e il nuovo Active Brake Assist 3**
- **Nuovo High Performance Engine Brake²⁾ con potenza frenante fino a 475 kW**
- **Nuovo retarder ad acqua con coppia frenante fino a 3500 Nm, corrispondente a 850 kW insieme all'High Performance Brake**
- **Controllo della pressione pneumatici per trattore e semirimorchio/rimorchio**
- **Ralla con sensori**
- **Specchio lato passeggero con funzione di manovra**
- **Safety Pack Basic, Classic o Top**
- **Fari bixeno, fari con funzione di assistenza alla svolta, fendinebbia, luci diurne a LED e gruppi ottici posteriori a LED.**



Il nuovo Active Brake Assist 3 può impedire una possibile collisione con un ostacolo fermo, ora anche eseguendo una frenata a fondo, oppure diminuire fortemente la velocità d'impatto. Così si possono evitare gli incidenti o ridurne nettamente la gravità.



A richiesta, i fari bixeno, i nuovi fari con funzione di assistenza alla svolta, le luci diurne e i fendinebbia possono aumentare il comfort durante la marcia. La funzione di illuminazione «Follow-me-Home» di serie rende più comoda e sicura la salita e la discesa dal veicolo.

¹⁾ Di serie in abbinamento con il sistema antisbandamento.

²⁾ Potenza frenante max.: 475 kW (OM 473), 400 kW (OM 471), 340 kW (OM 470), 300 kW (OM 936).

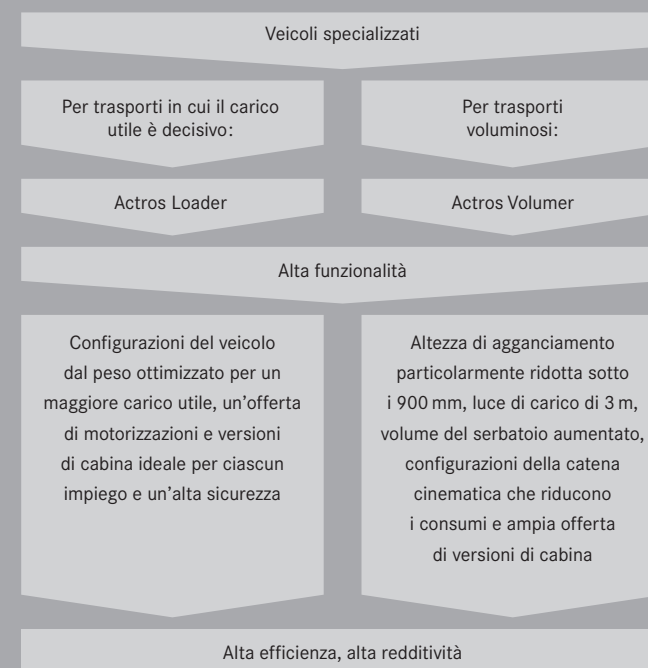


La nuova dimensione del carico: Actros Loader e Actros Volumer.

Per aumentare le vostre potenzialità in termini di carico utile e volume: con il nuovo Actros Loader e il nuovo Actros Volumer potete disporre di due autentici specialisti che già nella versione di serie riescono a trasportare di più.

Il nuovo Actros vi permette di ottenere una redditività ancora più alta di prima nei trasporti di linea. Per soddisfare questa esigenza in modo particolare anche quando il carico utile o il volume trasportato sono fattori essenziali, abbiamo sviluppato l'Actros Loader e l'Actros Volumer: veicoli speciali per il vostro lavoro speciale. Nel nuovo Actros Loader tutte le possibilità di ridurre il peso proprio sono state verificate e – se tecnicamente sensato – applicate in modo sistematico. Il risultato: trattori e cassonati dal carico utile ottimizzato, tra i più leggeri nel trasporto di linea, già di primo equipaggiamento. Con motori Euro VI potenti e parchi nei consumi, cabine su misura per ciascun impiego e con tutta la sicurezza dell'Actros. Il nuovo Actros Volumer offre inoltre la possibilità di viaggiare in modo ancora più redditizio. Come specialista dei trasporti voluminosi, per esempio, presenta un'altezza di agganciamento inferiore a 900 mm, in modo da soddisfare ogni esigenza anche sui trattori 4 x 2. A livello pratico, significa una luce di carico di 3 m. Ma oltre al notevole volume di carico, contribuiscono ad aumentare la redditività del nuovo Actros Volumer anche configurazioni della catena cinematica che rispar-

miano carburante e, per esempio, il maggiore volume del serbatoio. E fanno il resto le versioni di cabina basate sull'impiego, come la CompactSpace, particolarmente adatta al trasporto di auto. Nelle pagine seguenti vi presentiamo le caratteristiche decisive dell'Actros Loader e dell'Actros Volumer. Per ulteriori informazioni e per la configurazione del vostro veicolo potete rivolgervi al vostro Partner Mercedes-Benz.



Con i nuovi Actros Loader e Actros Volumer, Mercedes-Benz permette configurazioni del veicolo ottimizzate per ciascun impiego, con cui potete rendere più redditizi i trasporti dove il carico utile e il volume di carico sono essenziali.

Il nuovo Actros Loader: per chi vuole più carico utile.

Meno peso proprio, più carico utile, dalla griglia del radiatore alla traversa posteriore. Il nuovo Actros Loader è stato sviluppato appositamente per le esigenze dei settori in cui il carico utile è essenziale. Per questo è uno dei veicoli per il trasporto di linea più leggeri, sia come trattore sia come cassonato. Sul nuovo Actros Loader potete caricare di più. In modo redditizio. In ogni viaggio.

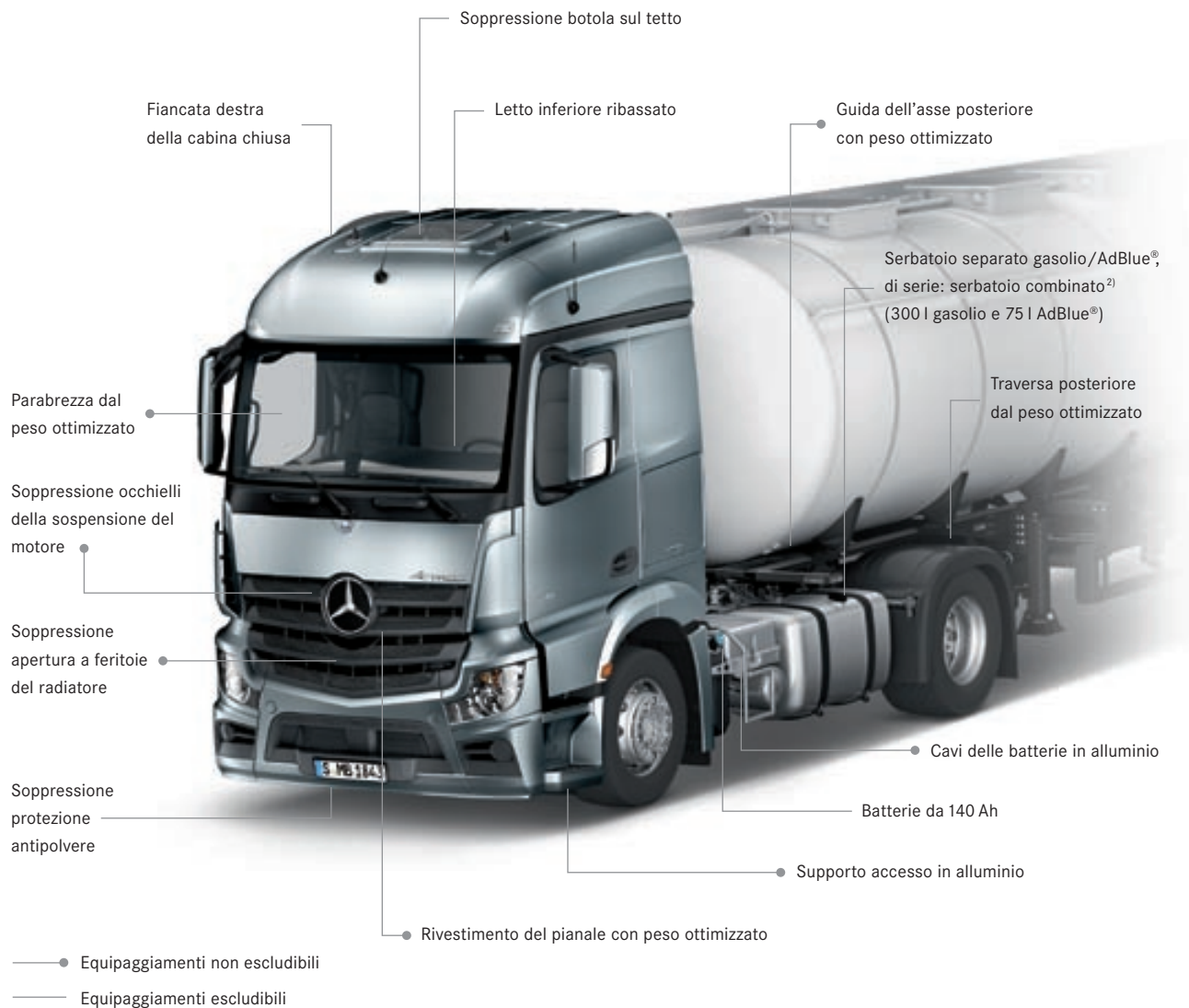
L'idea di un autocarro per il trasporto di linea con un carico utile ottimizzato non è nuova, ma non è mai stata realizzata in modo così sistematico. Il risultato: nonostante la tecnologia Euro VI, nettamente più pesante, l'Actros Loader è molto più leggero del già affermato Actros con Euro V. Il merito è di numerose soluzioni di serie, grandi e piccole, che riducono il peso. Per consentirvi la massima flessibilità possibile nella configurazione del veicolo, alcune di queste soluzioni si possono anche «escludere». In altre parole, siete voi a decidere se sfruttare fino in fondo il potenziale dell'Actros Loader in termini di carico utile, per viaggiare così con il minimo peso proprio.

Il nuovo Actros Loader, per esempio nella versione trattore con cabina ClassicSpace, è disponibile di serie con tunnel motore alto 320 mm, 7,7 l di cilindrata e potenza di 235 kW¹⁾ (320 CV). Il cambio a presa diretta a 12 marce PowerShift Mercedes 3 è a sua volta di serie, così come gli pneumatici su cerchi in alluminio. Un altro equipaggiamento di serie sono i motori Euro VI con cilindrata di 10,7 l, disponibili in quattro livelli di potenza da 240 kW (326 CV) a 315 kW (428 CV). Per il nuovo Actros Loader

inoltre è disponibile a richiesta la cabina StreamSpace con tunnel motore, che con la sua aerodinamica ottimizzata contribuisce a ridurre i consumi. E se il nuovo Actros Loader è tra i veicoli per il trasporto di linea più leggeri, questo non significa che dobbiate rinunciare all'alto livello di sicurezza tipico dell'Actros. Come tutti i modelli di questa Serie costruttiva, anche l'Actros Loader può essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza disponibili, singolarmente o raggruppati in modo razionale e molto conveniente nei vari Safety Pack a richiesta. Infatti la redditività del trasporto non può prescindere dalla sicurezza.



Solo una delle molte soluzioni che riducono il peso: per rendere ancora più leggero l'Actros Loader, la cabina è disponibile solo a richiesta con lo sportello esterno del vano portaoggetti destro.



L'Actros Loader è caratterizzato da un carico utile straordinariamente alto. Questo veicolo nella versione di serie è più leggero, dato che molti componenti ed equipaggiamenti sono stati sviluppati proprio per ridurre il peso negli impieghi in cui il carico utile è essenziale. Ma poiché sappiamo che il carico utile non è tutto, a richiesta si possono «escludere» alcuni equipaggiamenti di serie che ottimizzano il carico utile.



I vantaggi in breve.

- Carico utile molto elevato grazie a configurazioni del veicolo basate su ciascun impiego e a soluzioni che riducono il peso
- Alcuni equipaggiamenti che riducono il peso sono escludibili
- Motori Euro VI in linea, parchi nei consumi, con 7,7 o 10,7 l di cilindrata, in otto livelli di potenza da 200 kW (272 CV) a 315 kW (428 CV)
- Quattro versioni di cabina con larghezza di 2300 mm e tunnel motore di 170 mm o 320 mm: ClassicSpace e StreamSpace
- Alta sicurezza grazie alla disponibilità di tutti i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida
- Safety Pack a richiesta.

¹⁾ Cassonato di serie da 200 kW (272 CV).

²⁾ Figura esemplificativa: mostra un serbatoio separato per diesel/AdBlue®.

Il nuovo Actros Volumer: per chi ha bisogno di molto spazio.

Straordinario volume di trasporto, configurazioni della catena cinematica che riducono i consumi, una maggiore autonomia e una perfetta idoneità al vostro impiego specifico: il nuovo Actros Volumer dimostra come devono essere costruiti oggi i trattori e i cassonati per ottenere una redditività particolarmente alta nei trasporti voluminosi.

Vera grandezza: come autentico specialista per i trasporti voluminosi, il nuovo Actros Volumer porta con sé vantaggi decisivi, come un volume di trasporto straordinario, una maggiore autonomia e quindi un'alta redditività. L'Actros Volumer è disponibile a richiesta, in abbinamento con pneumatici 315/45, con un'altezza di aggancio inferiore a 900 mm sui trattori 4 x 2 con sospensioni pneumatiche, e permette una luce di carico pari a 3 m, e quindi la possibilità di impilare comodamente, per esempio, tre box a griglia con dimensioni standard uno sopra l'altro. Inoltre il nuovo Actros Volumer abbina l'altezza di aggancio ridotta con altri vantaggi decisivi. Nei trattori, per esempio, il volume del serbatoio, nonostante la tecnologia di scarico Euro VI che richiede più spazio, è aumentato fino a 990 l, con una crescita ben del 10% rispetto al modello precedente. Nei cassonati con telaio ribassato è ora disponibile un serbatoio con volume di 1000 l, che corrisponde a un aumento del 70% circa. E questo permette di risparmiare, poiché per esempio si possono evitare interventi a posteriori sul serbatoio. Anche i motori a 6 cilindri in linea, parchi nei consumi e disponibili in 13 livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 375 kW¹⁾

(510 CV), contribuiscono a una maggiore autonomia. Inoltre le configurazioni della catena cinematica ottimizzate per ciascun impiego rendono l'Actros Volumer una soluzione di trasporto redditizia. Grazie all'ampia offerta di rapporti al ponte, infatti, l'Actros Volumer può essere sempre equipaggiato con un cambio a presa diretta, perfino con gli pneumatici 315/45. Rispetto a un cambio overdrive si risparmia così fino all'1% di carburante. Inoltre, le undici versioni di cabina – dalla GigaSpace alla CompactSpace, perfetta per il trasporto di auto – offrono spazio per pressoché tutte le esigenze dei trasporti voluminosi, nazionali e internazionali. In breve, il nuovo Actros Volumer unisce tre vantaggi decisivi: volume di trasporto straordinario, maggiore autonomia e alta redditività.



Grande volume anche con Euro VI: grazie a un volume del serbatoio fino a 990 l sui trattori e fino a 1000 l sui cassonati con telaio ribassato, l'Actros Volumer permette un'autonomia particolarmente lunga nei trasporti voluminosi.

11 versioni di cabina in base a ciascun impiego



Motori Euro VI in 13 livelli di potenza

Configurazioni della catena cinematica che riducono i consumi

Con un'altezza di agganciamento inferiore a 900 mm, l'Actros Volumer crea le condizioni per migliorare la redditività dei trasporti voluminosi. Fanno il resto la luce di carico di 3 m e un'ampia scelta di versioni di cabina e configurazioni della catena cinematica ottimizzate in base all'impiego.



I vantaggi in breve.

- Altezza di agganciamento particolarmente ridotta nei trattori 4 x 2
- Luce di carico di 3 m
- Ampia gamma di rapporti al ponte
- Configurazioni della catena cinematica basate su ciascun impiego, che riducono i consumi con ogni tipo di pneumatici
- Notevole autonomia grazie al volume del serbatoio fino a 990 l nei trattori e fino a 1000 l nei cassonati con telaio ribassato
- Motori Euro VI in linea, parchi nei consumi, in 13 livelli di potenza da 175 kW (238 CV) a 375 kW¹⁾ (510 CV)
- In totale undici versioni di cabina con larghezza di 2500 e 2300 mm: p. e. la cabina CompactSpace per trasporti di auto.

¹⁾ Solo su 6 x 2 con sospensioni pneumatiche e telaio ribassato.

Assistenza
Mercedes-Benz

DriverTraining

FleetBoard



CharterWay

TruckOccasion-
Center (T.O.C)

Mercedes-Benz
Financial Services
Schweiz AG

Una nuova dimensione dell'assistenza e dei servizi.

Per consentirvi di lavorare al meglio, mettiamo a vostra disposizione i nostri servizi di assistenza su misura. Oltre che su una rete di officine capillare in tutta Europa, il nuovo Actros può contare ad esempio su servizi telematici, di mobilità e finanziari appositamente studiati per garantire un'elevata redditività. Al tempo stesso, la nostra ampia gamma di Accessori Originali provvede a conferire al vostro nuovo Actros un ulteriore tocco di personalità.

Assistenza per noi significa soprattutto una cosa: aiutarvi concretamente nel raggiungimento dei vostri obiettivi quotidiani nei trasporti di linea. In tutta Europa. 24 ore su 24. E in modo particolarmente redditivo. In concreto, per realizzare tutto questo potete scegliere fra le più svariate possibilità: ad esempio la nostra capillare rete di officine in Europa e l'efficiente logistica di approvvigionamento dei ricambi, come pure il collaudato Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi. La piattaforma telematica FleetBoard e le soluzioni di mobilità Mercedes-Benz CharterWay, come pure interessanti prodotti di finanziamento e assicurazione della Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG sono ulteriori servizi modulari che vi consentono di aumentare la vostra redditività e si possono adattare alle esigenze del vostro parco veicoli. Da non dimenticare: la MercedesServiceCard e ad esempio i DriverTraining Mercedes-Benz, durante i quali si insegna uno stile di guida non soltanto particolarmente attento ai consumi e quindi redditivo, ma anche sicuro. Nel Branchen-Information-Center di Würth avete la possibilità di ricevere una consulenza approfondita e di guidare circa 180 veicoli con allestimento completo, di

testarli, di confrontarli e di informarvi sui nostri ampi servizi. Inoltre Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks, con i suoi servizi di trasformazione del veicolo su misura, permette di ampliare ulteriormente la vasta gamma di modelli del nuovo Actros. E con il TruckOccasionCenter (T.O.C) potete disporre di un altro valido elemento della nostra ampia offerta di servizi, in grado di soddisfare anche la clientela più esigente. Un'ambizione che tra l'altro soddisfa sotto ogni aspetto anche la vasta gamma di Accessori Originali per il nuovo Actros. Come potete vedere, noi facciamo di tutto per farvi sentire a vostro agio sul nuovo Actros, assicurando la vostra mobilità e come sempre la massima redditività durante i trasporti.



I nostri Ricambi Originali vengono progettati, costruiti e collaudati secondo gli stessi severi standard che caratterizzano i componenti destinati alla produzione in serie. Perché solo quello che soddisfa aspettative così elevate sarà in grado di soddisfare anche quelle di affidabilità, longevità e redditività del nuovo Actros.

Più trasparenza, più efficienza.

FleetBoard: gestione veicoli, trasporti e controllo dei tempi, tutto da un unico fornitore.
Per fare in modo che il vostro lavoro risulti più facile.

Equipaggiato con FleetBoard, il nuovo Actros vi offre ottimi presupposti per lavorare in modo ancora più redditivo. Ad esempio, la funzione gestione veicoli FleetBoard riduce i costi di carburante e l'usura del veicolo, consente intervalli di manutenzione prolungati fino a 150 000 km e una maggiore disponibilità dei veicoli. Per saperne di più leggete da pagina 30 a 33. La funzione gestione trasporti FleetBoard contribuisce ad una maggiore efficienza nei processi logistici, sulla base della DispoPilot.guide. Il sistema è installato nella cabina e dispone di un display da 185 x 120 x 25,5 mm (L x H x P). In questo modo potete ad esempio inviare i dati dell'ordine in tempo reale al veicolo, riprendere gli indirizzi direttamente nel sistema di navigazione e gestire i percorsi in modo efficiente. E poi siete informati in qualsiasi momento sulle condizioni del veicolo, del percorso e dello stato dell'ordine. Tutto questo contribuisce anche ad ottimizzare le capacità di utilizzo del vostro nuovo Actros. Un altro strumento di ottimizzazione dei processi logistici è il DispoPilot.mobile. Diversamente dalla DispoPilot.guide, questo apparecchio può essere usato al di fuori del veicolo, ad esempio per lo scanning dei codici a barre della merce e per il rilevamento



La gestione trasporti FleetBoard assicura una comunicazione efficace con il conducente: la trasmissione diretta di tutti i dati dell'ordine e del percorso su DispoPilot.mobile evita inutili deviazioni e fraintendimenti. Altri vantaggi: con lo scanner di codici a barre integrato, al momento della consegna della merce l'autista può effettuare una comparazione dei colli rimasti. E sullo schermo del DispoPilot.mobile può far apporre la firma digitale al cliente, per poi trasmetterla direttamente alla sede centrale.

di firme digitali. Inoltre, la funzione gestione trasporti FleetBoard può essere integrata con sicurezza nei vostri sistemi di gestione logistica, pianificazione delle merci ed ERP; in questo modo, i responsabili della logistica possono lavorare con i software che conoscono e al tempo stesso inserire tutti i dati del FleetBoard.

Con il controllo dei tempi FleetBoard, tutte le disposizioni di legge sull'archiviazione dei tempi di guida e di riposo vengono soddisfatte pressoché automaticamente. Il rilevamento remoto dei file di scheda conducente e memoria di massa avviene mediante pulsante o in modo totalmente automatizzato dalla postazione di lavoro del responsabile della logistica, senza che l'autista e il veicolo debbano

trovarsi nella vostra azienda di trasporti. Questo permette di risparmiare denaro e riduce i costi amministrativi. Inoltre, con la FleetBoard App per iPhone, iPad e iPod touch potete sapere ovunque se i viaggi stanno procedendo come programmato oppure se bisogna intraprendere provvedimenti a breve termine, eventualmente anche di notte. Per maggiori informazioni sui vantaggi di FleetBoard potete consultare il sito www.fleetboard.com o rivolgervi direttamente al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Controllo dei tempi FleetBoard: una volta inserita la scheda conducente nel computer di bordo FleetBoard, basta premere un pulsante per inviare tutti i dati alla ditta di spedizioni. Questo permette di risparmiare tempo e contemporaneamente garantisce il rispetto di tutte le disposizioni di legge.



Con la DispoPilot.guide si arriva prima e meglio a destinazione: dopo la trasmissione dei dati sugli ordini, gli indirizzi per la consegna o il ritiro della merce possono essere copiati direttamente nel sistema di navigazione integrato. Questo vi permette di trovare sempre il percorso migliore per arrivare a destinazione, e quindi di risparmiare carburante.



FleetBoard di serie: i vantaggi in breve.

- Computer di bordo TiiRec FleetBoard installato di serie sul veicolo
- Gestione veicoli FleetBoard per incrementare la redditività
- Intervalli di manutenzione fino a 150 000 km
- Gestione trasporti FleetBoard per processi logistici efficienti
- Controllo dei tempi FleetBoard per rispettare facilmente le norme di legge e ridurre la mole di lavoro amministrativo
- FleetBoard App per un accesso mobile alla flotta.

Chi fissa nuovi parametri di riferimento con un veicolo, non può smettere di farlo nel servizio di assistenza.

Per garantirvi costi particolarmente bassi e una disponibilità del veicolo ancora più elevata: la nostra fitta rete di officine con orari di apertura prolungati e Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi sono sempre al vostro fianco, in tutta Europa.

Più flessibile, efficiente e conveniente – a contenere i costi contribuiscono non soltanto il prolungamento della durata utile di numerosi componenti, per esempio con la zincatura completa delle cabine, ma anche la struttura costruttiva concepita espressamente per facilitare la riparazione e manutenzione del nuovo Actros. Ma non basta: questo permette di ridurre al minimo, in anticipo, i costi supplementari degli interventi di assistenza dovuti all'utilizzo di tecniche più sofisticate per i motori Euro VI.

Per tutti gli interventi di officina sono a vostra disposizione, in tutta Europa, circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz, di cui molti rimangono aperti fino alle 22 o addirittura fino alle 24. Inoltre, i nostri meccanici specializzati e una logistica efficiente dei ricambi assicurano tempi di riparazione estremamente brevi, permettendo al vostro nuovo Actros di tornare il prima possibile in circolazione. I pacchetti a prezzo fisso, che vi consentono di sapere esattamente in anticipo l'importo che spenderete e la durata della manutenzione o della riparazione, fanno il resto. E l'esclusivo utilizzo di Ricambi Originali Mercedes-Benz rappresenta un ulteriore fattore



Il Service24h con Telediagnosi rende il soccorso stradale nei casi di emergenza ancora più efficace e conveniente: in abbinamento con FleetBoard, i dati del veicolo vengono trasmessi al Service24h e valutati in officina. Se già da questi dati si può conoscere la causa del guasto, si riducono i costi e si può rimettere in sesto il vostro veicolo il più velocemente possibile.

fondamentale che contribuisce alla lunga durata, all'efficienza e al mantenimento nel tempo del valore del vostro nuovo veicolo. In caso di emergenza, basta telefonare al numero verde gratuito¹⁾ europeo 00800 5 777 7777; in abbinamento con il sistema telematico FleetBoard e il Service24h viene eseguito anche un servizio di Telediagnosi: attraverso l'unità telematica, i dati del veicolo vengono trasmessi al Customer Assistance Center, il quale provvede ad informare l'officina Mercedes-Benz più vicina. In questo modo, l'addetto del Service24h spesso conosce già la causa del guasto ancora prima di mettersi in viaggio per raggiungere il vostro Actros. Questo accor-

cia i tempi di riparazione e vi permette di riprendere il prima possibile il vostro incarico di trasporto.



Rete di officine: dei circa 1800 Punti di Assistenza Mercedes-Benz in tutta Europa, circa 400 sono aperti fino alle 22 e sempre di più addirittura fino alle 24. Questo permette una pianificazione degli interventi di manutenzione più flessibile e di eseguire anche riparazioni più impegnative nell'arco di una giornata di lavoro. In questo modo, il vostro nuovo Actros potrà restare in officina soltanto il tempo strettamente necessario.



Assistenza Mercedes-Benz: i vantaggi in breve.

- Struttura costruttiva progettata per contenere i costi di manutenzione e riparazione
- Alta disponibilità dei ricambi grazie a 13 centri per i ricambi in Europa
- Rete capillare di officine con ca. 1800 Punti di Assistenza in tutta Europa
- Orari di apertura delle officine prolungati, anche fino alle 22 o alle 24
- Mercedes-Benz Service24h: in caso di necessità soccorso rapido a qualsiasi ora attraverso il numero verde di assistenza 00800 5 777 7777, gratuito¹⁾ in tutta Europa
- Service24h con Telediagnosi per abbreviare i tempi di riparazione e ridurre i costi in caso di emergenza
- Pacchetti a prezzo fisso per i principali interventi di manutenzione e riparazione con Ricambi Originali Mercedes-Benz.

¹⁾ Il presente numero verde può essere chiamato da rete fissa (gratuitamente) e mobile. In alcuni Paesi europei la chiamata da cellulare può essere soggetta a costi a seconda dell'operatore. Nei Paesi europei non collegati chiamare il numero +41 (0) 22 567 53 34.

Servizi efficienti per poter essere sempre un passo avanti.

Con Mercedes-Benz CharterWay potete disporre di soluzioni globali su misura per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del vostro veicolo. E con la Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG potete contare su interessanti prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione su misura per la vostra azienda.

Allo scopo di contenere le spese generali, Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni efficienti ed economiche per la mobilità che riguardano gli aspetti più critici come la protezione dai rischi, la massima disponibilità possibile dei veicoli e il calcolo trasparente dei costi: dalla garanzia sulla catena cinematica con pacchetto di manutenzione, fino ad arrivare al contratto di assistenza completa che include le parti soggette ad usura. I singoli prodotti di assistenza sono modulati in modo da garantire una copertura perfetta di tutte le esigenze di una flotta di veicoli per i trasporti di linea.

CharterWay ServiceLeasing abbina i vantaggi dei prodotti di assistenza CharterWay con il leasing, per offrire una soluzione globale personalizzata senza ulteriori spese di investimento. I vantaggi: voi ricevete il veicolo che preferite, assicurando con un impiego di capitale calcolabile sia l'acquisto che la disponibilità d'uso del vostro parco veicoli, e al tempo stesso vi sollevate dagli oneri amministrativi per potervi concentrare totalmente sulla vostra attività principale. Il Noleggio CharterWay consente la capitalizzazione flessibile e a breve termine di capacità di trasporto senza vincoli di capitale né rischi. E in tutti



Per una maggiore redditività e più trasparenza nel parco veicoli: Mercedes-Benz CharterWay vi offre soluzioni di mobilità su misura che potete abbinare secondo le vostre esigenze e che vi permettono di sapere esattamente in anticipo quanto verrà a costarvi un veicolo. Per ogni chilometro percorso e per tutta la sua durata di utilizzo.

i prodotti CharterWay è compresa l'assistenza in tutta Europa garantita dalla rete di officine e Concessionari Mercedes-Benz.

Con la Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG, la società finanziaria di Mercedes-Benz in Svizzera, avete a disposizione un partner competente, affidabile e serio per prodotti di leasing, finanziamento e assicurazione particolarmente interessanti. Se ad esempio desiderate equipaggiare il vostro nuovo Actros con un Economy Pack o un Safety Pack, da noi risparmiate due volte. Infatti, oltre al prezzo fisso ribassato potete approfittare anche di condizioni di leasing o finanziamento estremamente convenienti. E se sceglierete il Safety Pack Top e l'Active

Brake Assist 3, potrete ricevere anche interessanti sconti sulle polizze di assicurazione. In breve: sia che scegliate un finanziamento, un leasing o una polizza assicurativa, grazie alla stretta collaborazione con tutti i marchi Daimler da noi potete ricevere tutto da un unico fornitore.



Tutto da un unico fornitore: come specialista di leasing, finanziamenti e assicurazioni, Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG vi offre per l'acquisto del veicolo prodotti su misura per la vostra azienda a condizioni particolarmente interessanti. E a seconda dell'equipaggiamento del veicolo, ad esempio, anche con interessanti sconti sulle polizze assicurative.



CharterWay e Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG: i vantaggi in breve.

- Mercedes-Benz CharterWay per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del veicolo
- Servizi di riparazione e manutenzione flessibili, adeguati alle esigenze del cliente
 - Abbinamento di garanzia sulla catena cinematica e manutenzione: Service Select
 - Contratto di assistenza completo: Service Complete
- Tutti i pacchetti sono abbinabili con il leasing per prodotti di ServiceLeasing personalizzati
- Offerte di noleggio per un'elevata flessibilità senza vincoli di capitali
- Semplice controllo della pianificazione e dei costi grazie a rate fisse esattamente prestabilite
- Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni
- Interessanti sconti sull'assicurazione in abbinamento con Safety Pack Top e Active Brake Assist 3.

I nostri servizi supplementari: per raggiungere ancora meglio i vostri obiettivi.

Dal DriverTraining Mercedes-Benz alla MercedesServiceCard, dal TruckOccasionCenter (T.O.C) fino al Branchen-Information-Center a Wörth e ai servizi Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks, facciamo tutto il possibile affinché con il vostro nuovo Actros possiate essere sempre un passo avanti.

Se venite da noi a ritirare il vostro veicolo nuovo, i nostri professionisti vi dedicheranno molto tempo per farvi conoscere nel dettaglio i suoi aspetti tecnici, in modo che possiate subito sfruttare fino in fondo il potenziale del vostro nuovo veicolo. Inoltre, con il DriverTraining Mercedes-Benz potete soddisfare tutti i requisiti previsti dall'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut). L'Eco-Training per esempio insegna uno stile di guida con cui si possono ridurre i consumi anche del 10%; il training di guida sicura invece vi insegna a gestire nel modo migliore le situazioni di marcia critiche. A richiesta possiamo eseguire il DriverTraining anche presso la vostra azienda o il Partner Mercedes-Benz a voi più vicino. Per ulteriori informazioni e l'elenco attuale dei corsi potete visitare il sito www.mercedes-benz.ch/formazioneperiodica. Il Branchen-Information-Center Mercedes-Benz a Wörth vi permette di confrontare direttamente numerosi veicoli completi, semirimorchi e sovrastrutture di vari produttori. Inoltre con Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks vi offriamo servizi di trasformazione di veicoli con la collaudata qualità Mercedes-Benz: dalla progettazione, passando per la sperimentazione di



Meno consumi, più sicurezza e molti requisiti di formazione periodica prescritti dall'OAut in Svizzera: il DriverTraining Mercedes-Benz, con trainer qualificati, vi prepara dal punto di vista sia teorico che pratico ad affrontare le crescenti sfide del lavoro quotidiano. E tutto questo per garantire che il vostro carico arrivi a destinazione con sicurezza e redditività.

un prototipo, fino alla sua realizzazione a cura dei collaboratori della nostra rete di produzione, con Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks potete essere certi di ricevere esattamente la soluzione di cui avete bisogno per il vostro settore di impiego.

TruckOccasionCenter (T.O.C), il partner di Mercedes-Benz per i veicoli usati, è pronto ad accettare in permuta il vostro autocarro indipendentemente dalla marca, oppure ad acquistarlo. Oltre a una vasta scelta di veicoli, il T.O.C offre ad esempio un test del veicolo comprendente 100 punti, come pure offerte di leasing e finanziamento personalizzate. A richiesta, il TruckOccasionCenter (T.O.C) vi garantisce il valore residuo e si impegna ad acquistare il vostro veicolo alla fine del periodo di utilizzo prestabilito.



Comoda, flessibile, sicura: la MercedesServiceCard è il vostro mezzo di pagamento valido in tutta Europa per l'aiuto rapido con il Mercedes-Benz Service24h, per le prestazioni nelle officine Mercedes-Benz e, a richiesta, anche per il rifornimento di carburante e il pagamento di pedaggi. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.msc.mercedes-benz.com



Nel Branchen-Information-Center a Würth sono a vostra disposizione dei veicoli completi con allestimenti, tipici dei vari settori, di oltre 70 produttori.



Servizi supplementari: i vantaggi in breve.

- DriverTraining Mercedes-Benz per uno stile di guida sicuro ed economico
- Formazione periodica prevista dall'Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut)
- Branchen-Information-Center a Würth
- MercedesServiceCard per il pagamento senza contanti di servizi per il vostro veicolo in tutta Europa. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.msc.mercedes-benz.com
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks per trasformazioni di veicoli su misura
- TruckOccasionCenter (T.O.C) per la compravendita di autocarri usati di ogni fascia d'età e con qualsiasi sovrastruttura, con servizi di assistenza completi come leasing, finanziamento e un test del veicolo comprendente 100 punti.

Per chi desidera il meglio: gli Accessori Originali.

Il nuovo Actros convince sia nel suo insieme, sia in ciascun dettaglio. Proprio come gli Accessori Originali Mercedes-Benz: versatili, funzionali e belli, per gli esterni e gli interni.

Il nuovo Actros offre un comfort elevato durante il lavoro, le pause e il riposo, come nessun altro veicolo nei trasporti di linea. Con gli Accessori Originali, tuttavia, potete ulteriormente incrementare il comfort e conferire al vostro nuovo Actros un tocco ancora più personale. Per chi desidera un look elegante, ad esempio, sono perfette le modanature cromate che accentuano il raffinato design e le linee incisive del nuovo Actros. Un altro dettaglio pregiato: la targhetta in acciaio legato con scritta Mercedes-Benz, disponibile per esempio nella versione illuminata blu o a specchio, che dà un ulteriore tocco di stile.

Ma gli Accessori Originali non si limitano a perfezionare il lato estetico: grazie al supporto con funzione di ricarica per l'iPhone 4, il vostro iPhone è collegato all'antenna esterna e si può azionare tramite il volante multifunzione. Per molti altri telefoni cellulari è disponibile il supporto universale che garantisce un sostegno sicuro e la funzione di ricarica durante la marcia, in abbinamento con la predisposizione di primo equipaggiamento. Con il climatizzatore sul tetto potete mantenere la mente sempre fresca anche alle alte temperature. L'impianto ha una potenza di raffreddamento fino a 850 W e garantisce un clima

sempre piacevole grazie alla funzione supplementare di deumidificazione dell'aria. Altri dettagli, come i tappetini in velluto, reps o gomma appositamente disegnati per il nuovo Actros, robusti e facili da pulire, o i rivestimenti per i vani di stivaggio, contribuiscono a mantenere tutto in perfette condizioni. Ulteriori accessori, come ad esempio una macchina per il caffè con bricco isolante in acciaio legato o un bollitore da 0,75 l di volume con dispositivo di spegnimento automatico, permettono una maggiore indipendenza dai punti di ristoro, che spesso possono risultare costosi.

Inoltre, la nostra vasta gamma di Accessori Originali vi offre molti altri equipaggiamenti e dettagli con cui potete personalizzare il vostro Actros. Per una panoramica completa potete consultare il catalogo dedicato agli Accessori Originali per l'Actros o rivolgervi al vostro Partner Mercedes-Benz, che sarà lieto di consigliarvi.



Un look raffinato. Con il frontale con modanature cromate potete conferire al design incisivo e dinamico del nuovo Actros un ulteriore tocco di espressività.



Il nuovo supporto universale è adatto ad un vasto numero di telefoni cellulari. In abbinamento alla predisposizione di primo equipaggiamento, permette di collocare il telefono in un posto prestabilito, garantendone la ricarica e aumentando il comfort durante le telefonate.



Caffè fresco... fatto da voi. La macchinetta per il caffè con pregiato bricco isolante in acciaio legato vi serve in un attimo fino a 6 tazze di caffè caldo. Può essere installata fissa nella cabina e dispone di un apposito connettore per un allacciamento elettrico sicuro e affidabile.



I tappetini per i vani di stivaggio, realizzati in robusto materiale autoaderente composto di gomma e tessuto, prevengono i graffi sui vani di stivaggio.



Con le coperture dei dadi ruota e i coprimozzo sulle ruote posteriori, verniciati di nero o in alternativa in acciaio legato lucidato (non raffigurati) e con Stella Mercedes in acciaio legato a rilievo, potete conferire al vostro nuovo Actros un ulteriore tocco di personalità.



Il set di deflettori antiturbolenza per i finestrini laterali lato guida e passeggero protegge dal vento di marcia nel caso si viaggi con i finestrini aperti. La forma ottimizzata e l'aerodinamica contribuiscono a ridurre al minimo il fruscio aerodinamico e permettono così di viaggiare senza correnti e rumori fastidiosi.



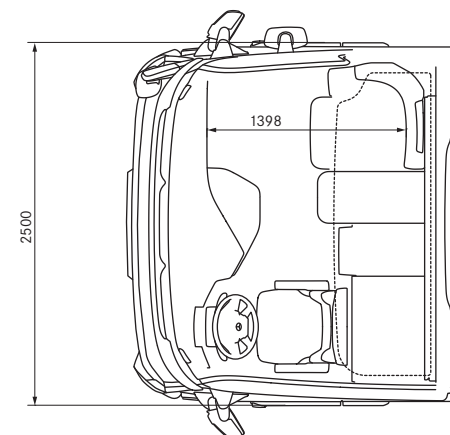
Accessori Originali: i vantaggi in breve.

- Frontale con lamelle cromate per un look brillante e personalizzato
- Climatizzatore sul tetto per guidare a mente fresca
- Coperture dei dadi ruota e coprimozzo sulle ruote posteriori per un look più accattivante e personale
- Deflettore antiturbolo finestrino laterale per viaggiare senza correnti a finestrino aperto
- Supporto universale con funzione ricarica per la maggior parte dei cellulari in commercio
- Tappetini per proteggere i vani di stivaggio quando si sale sul letto superiore
- Pregiati tappetini antiscivolo in velluto, reps e gomma per facilitare la pulizia della cabina.

Il nuovo Actros – Varianti di cabina

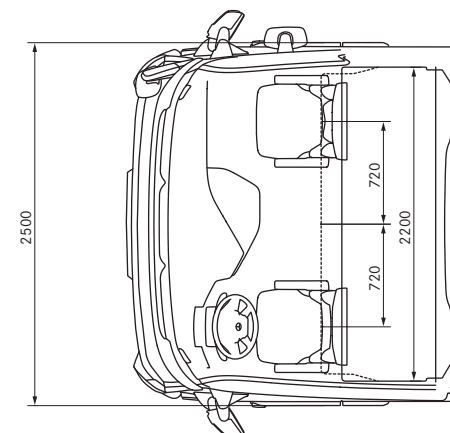
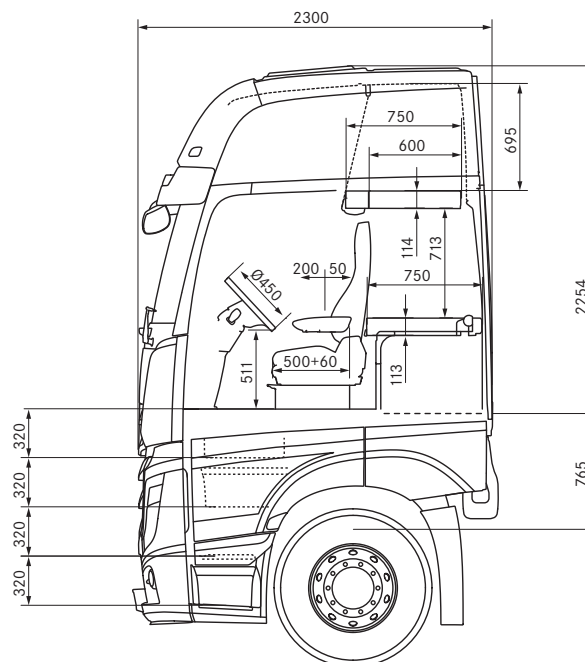
Con un totale di undici varianti di cabina, il nuovo Actros per i trasporti di linea offre un ottimo comfort sia sul lavoro, che nelle pause e durante il riposo. A questo provvedono ad esempio la cabina L GigaSpace con un'altezza interna di 2,13 m e il nuovo SoloStar Concept. Oltre alle varianti larghe 2500 mm dotate di pianale piatto di serie, a richiesta sono disponibili anche le cabine larghe 2300 mm con pianale completamente piatto.

Cabina L GigaSpace
con SoloStar Concept

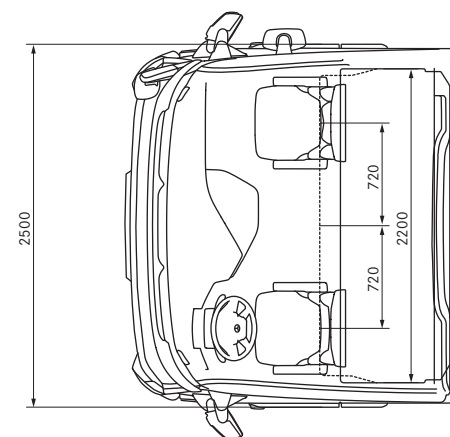
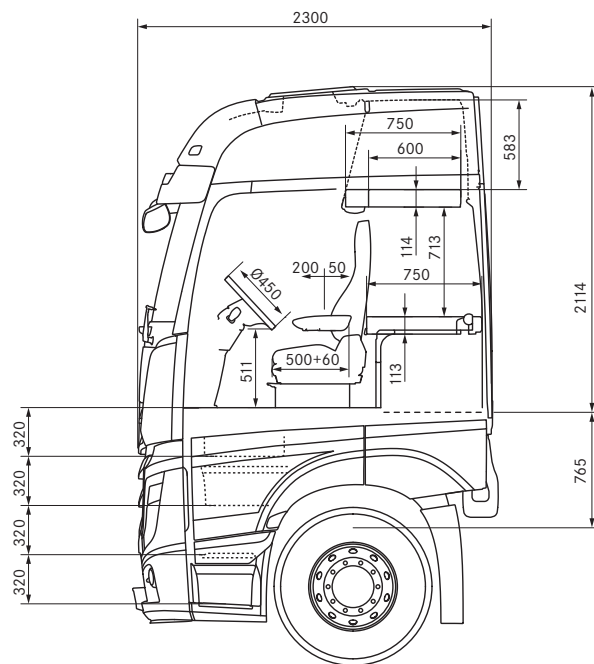


Cabina L GigaSpace

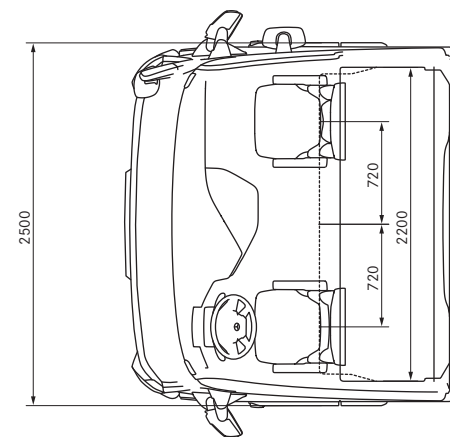
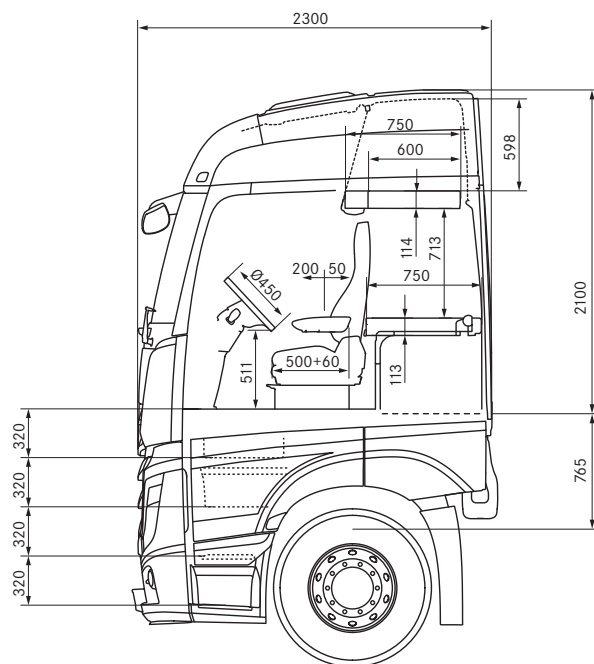
Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	2130 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	2050 mm



Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1990 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1910 mm



Larghezza esterna:	2500 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1970 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1830 mm



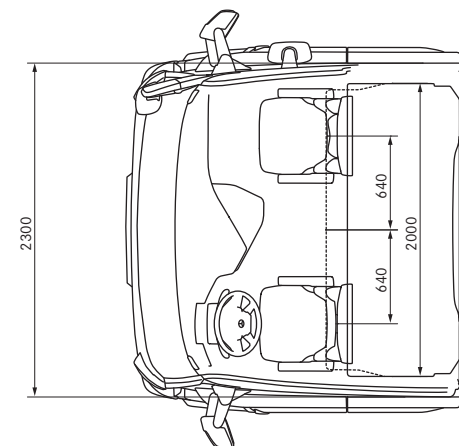
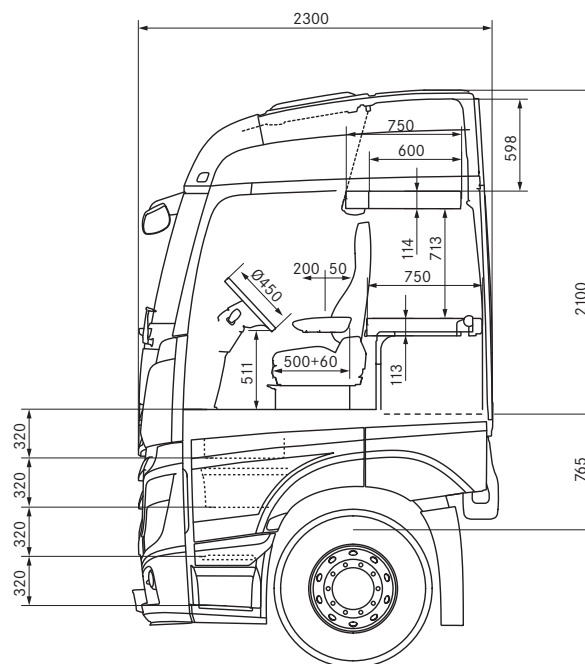
Cabina L StreamSpace (2)	
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1970 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1840 mm

Lunghezza esterna: 2300 mm

Lunghezza esterna: 2300 mm

Altezza interna tra i sedili: 1970 mm

Altezza interna davanti ai sedili: 1840 mm



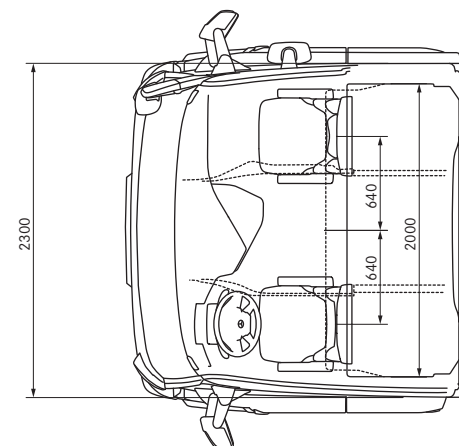
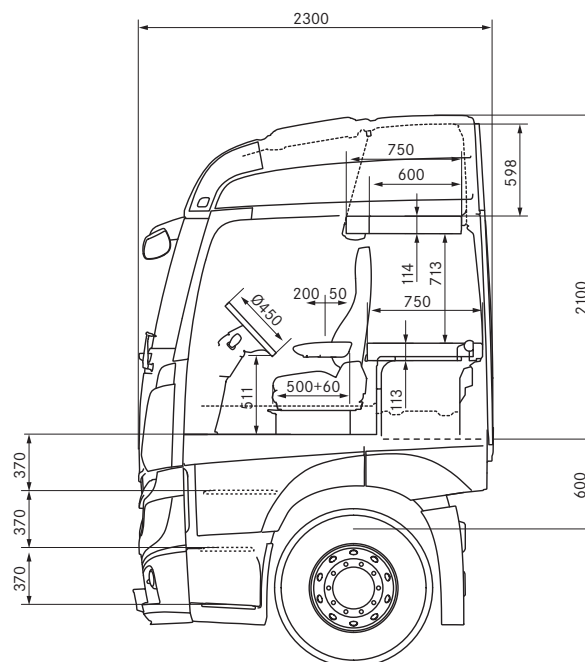
Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1785 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1840 mm

Lunghezza esterna: 2300 mm

Lunghezza esterna: 2300 mm

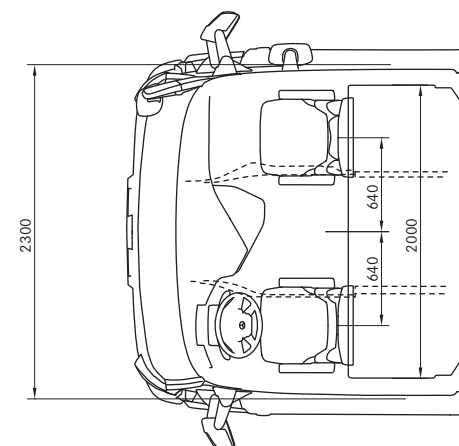
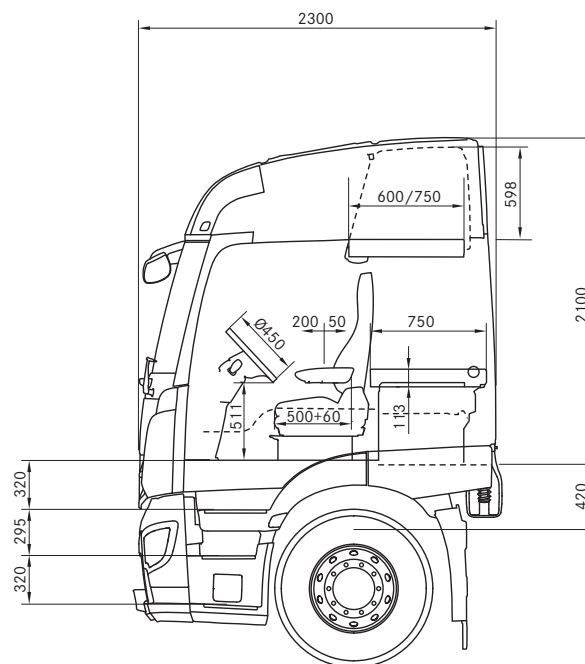
Altezza interna su tunnel motore: 1785 mm

Altezza interna davanti ai sedili: 1840 mm



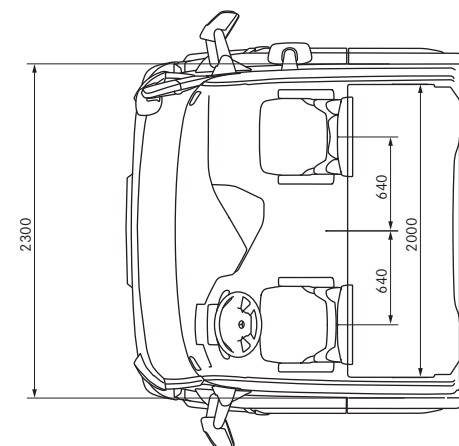
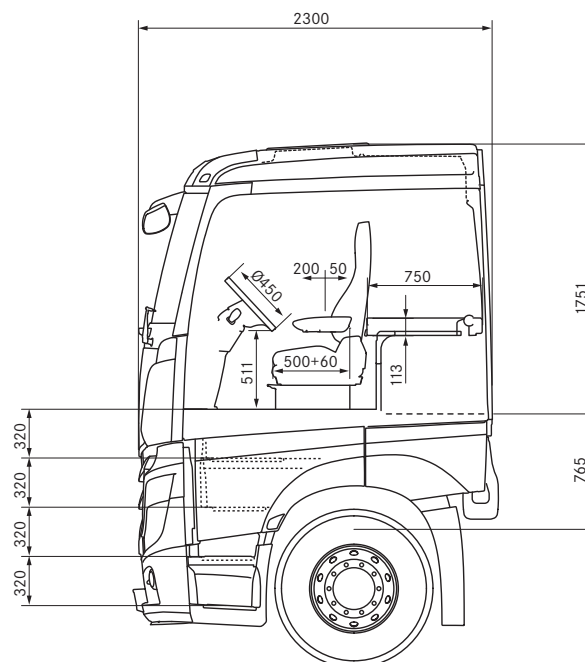
Cabina L StreamSpace (4)

Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1635 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1840 mm



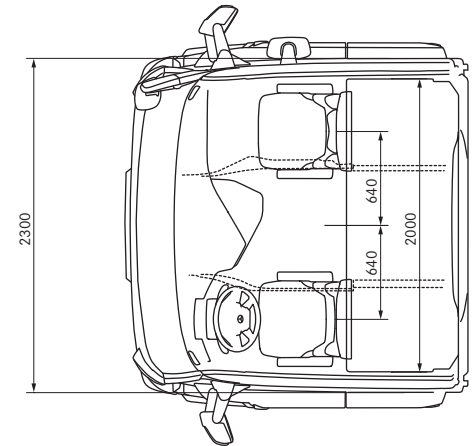
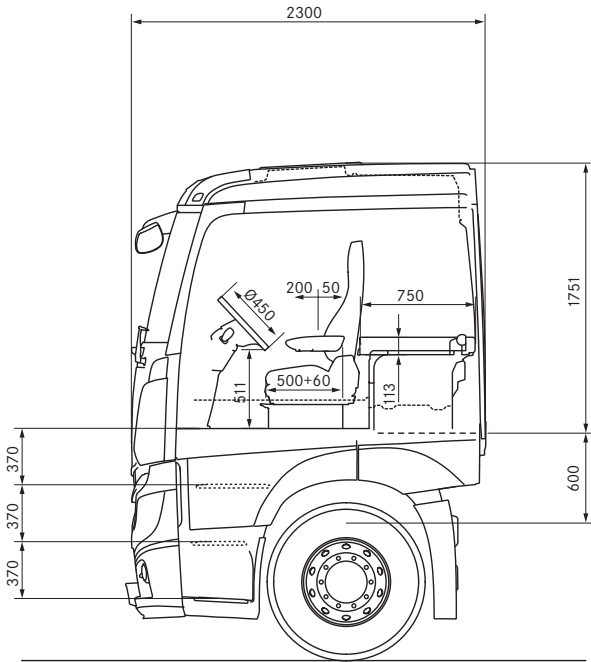
Cabina L ClassicSpace (1)

Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna tra i sedili:	1640 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1590 mm



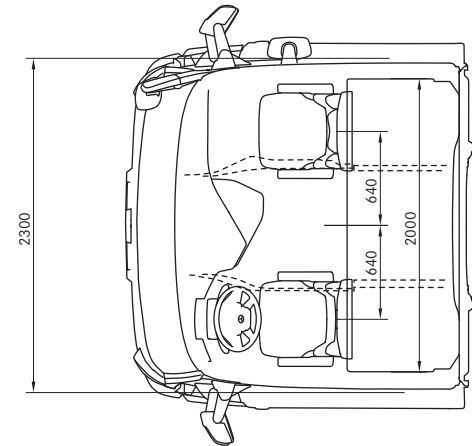
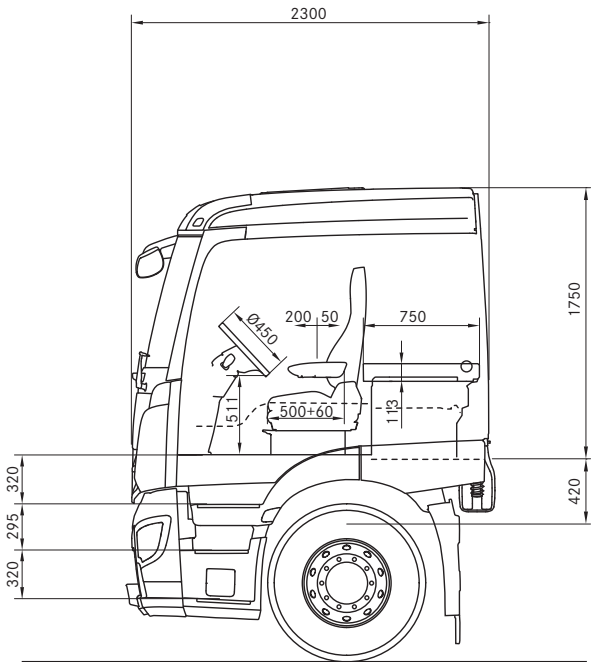
Cabina L ClassicSpace (2)

Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1460 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1590 mm



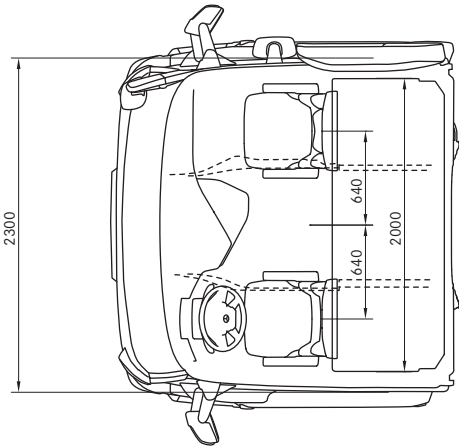
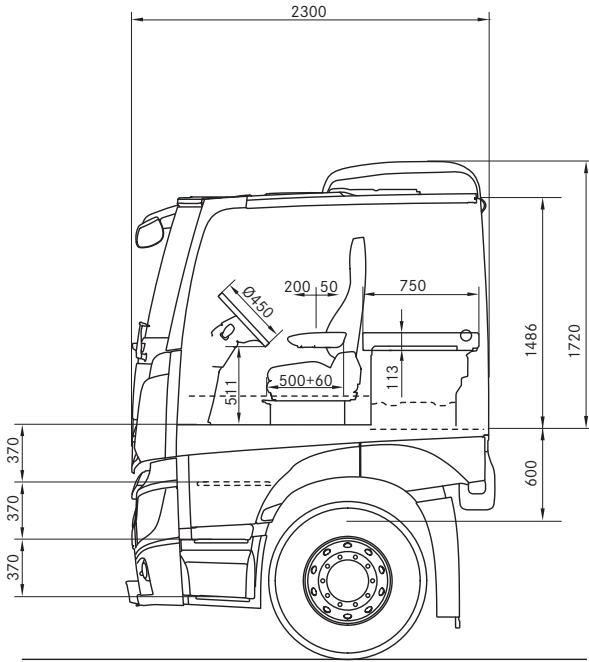
Cabina L ClassicSpace (3)

Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1310 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1600 mm



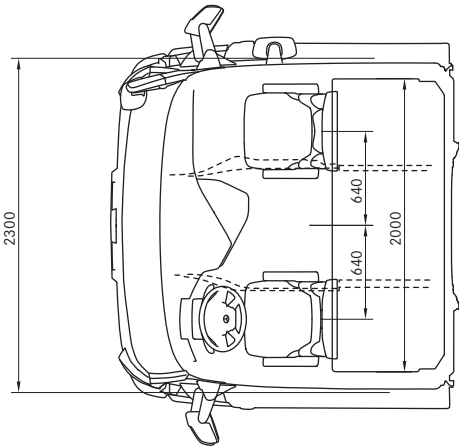
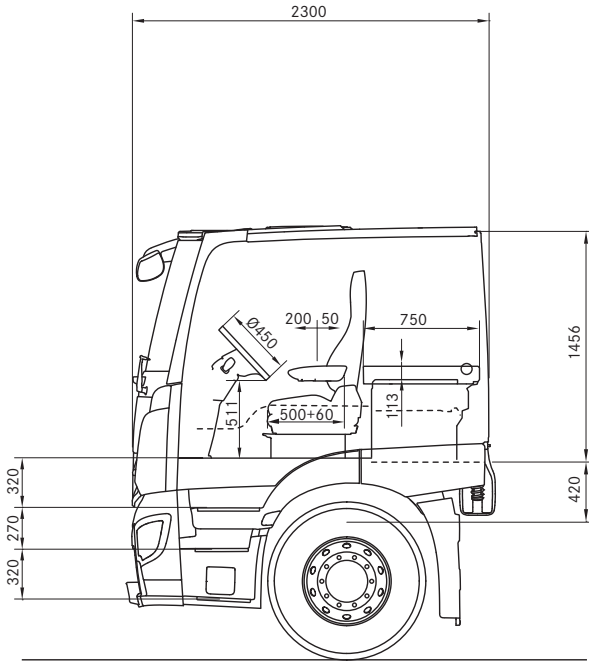
Cabina L CompactSpace (1)

Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1215 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1397 mm



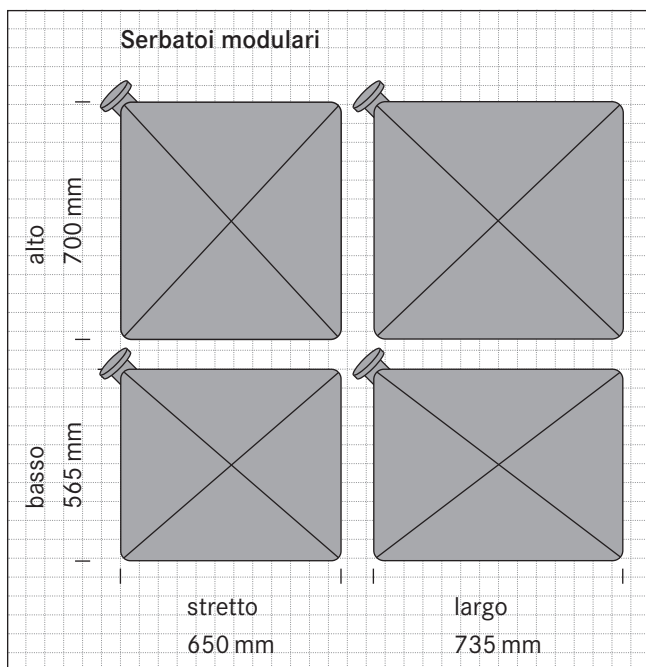
Cabina L CompactSpace (2)

Larghezza esterna:	2300 mm
Lunghezza esterna:	2300 mm
Altezza interna su tunnel motore:	1065 mm
Altezza interna davanti ai sedili:	1397 mm

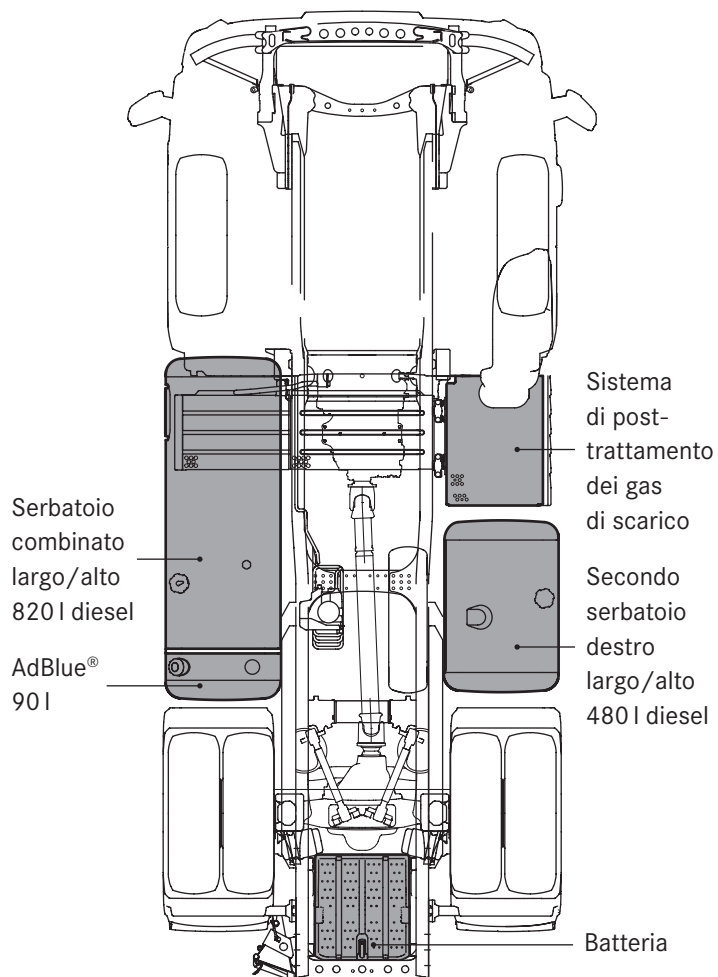


Il nuovo Actros – Varianti di serbatoio

Combinazioni flessibili: mantenendo la stessa sezione di serbatoio è possibile abbinare diversi volumi di capacità sul lato sinistro e destro. Questo vale sia per i serbatoi di gasolio e AdBlue® che per quelli combinati. Le immagini mostrano due possibili varianti per i trattori stradali con o senza coda integrale.

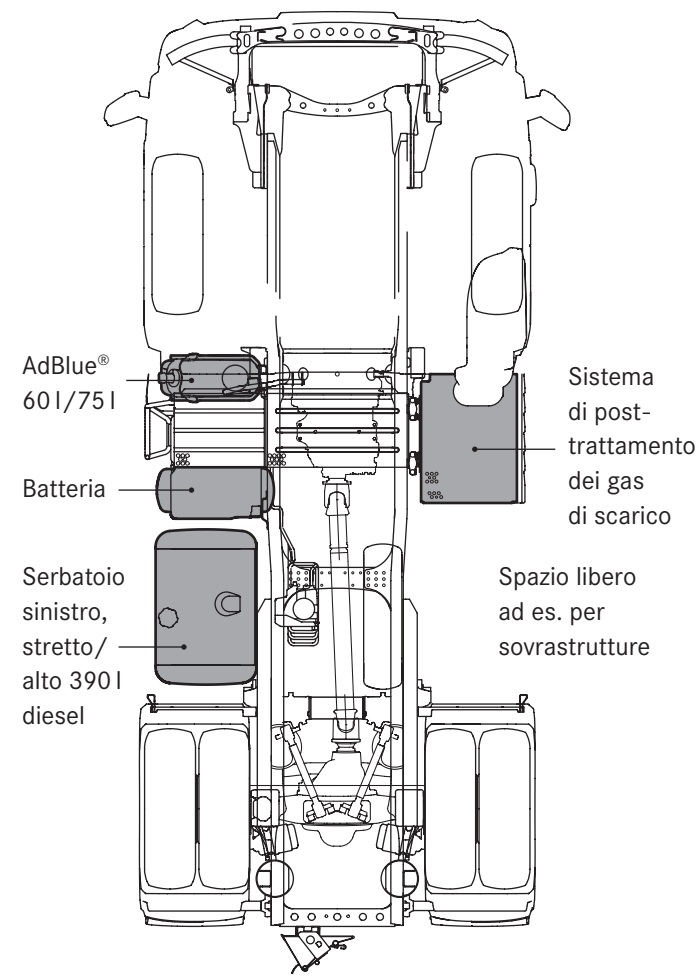


Serbatoi modulari: per soddisfare le esigenze individuali, l'Actros può essere dotato di serbatoi con diverse caratteristiche di altezza e larghezza.



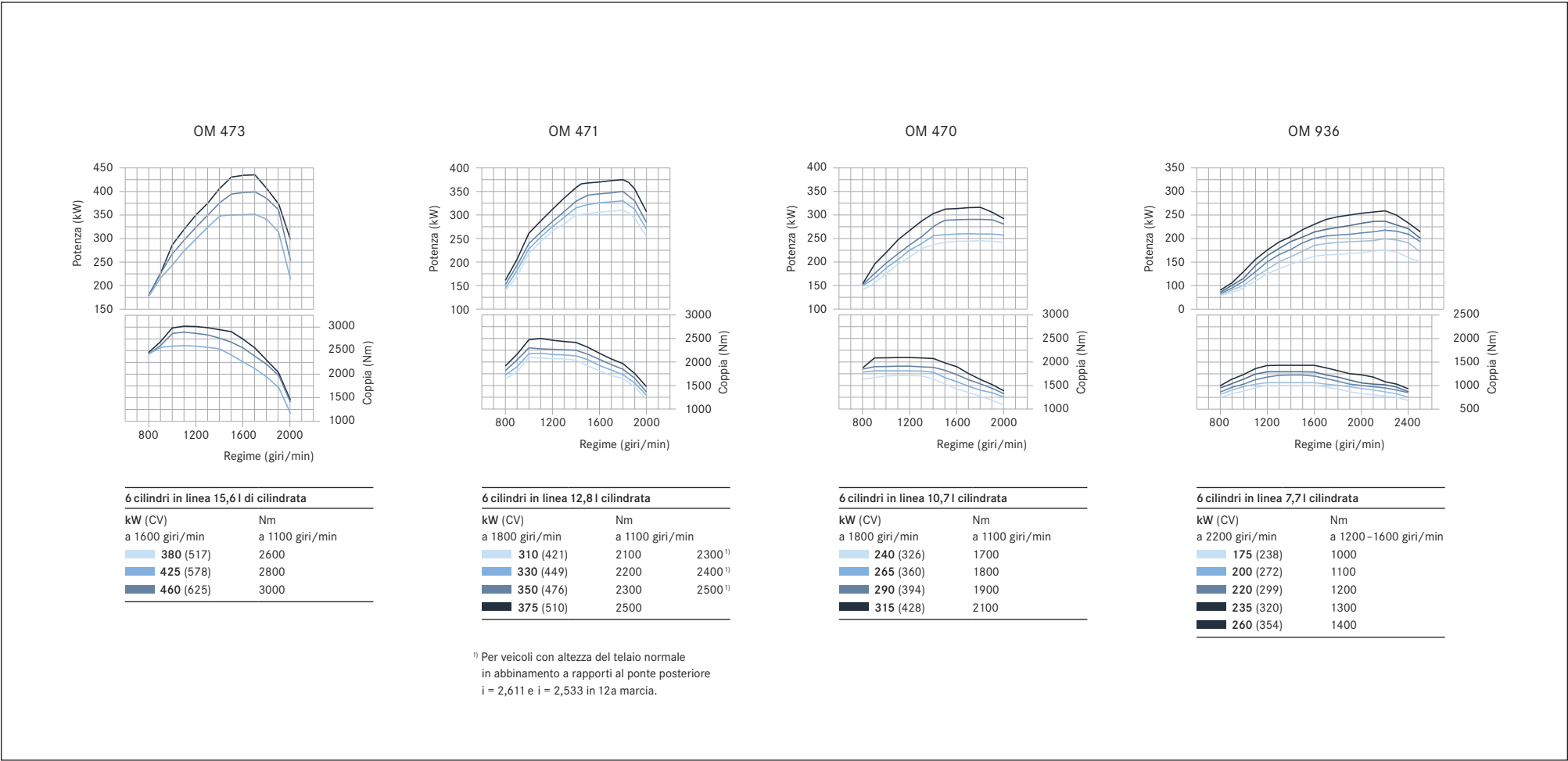
Esempio di variante di serbatoio per trattore stradale Actros, passo da 3700 mm con coda integrale: 1300 l diesel, 90 l AdBlue®.

Da un passo di 3850 mm è disponibile una capacità del serbatoio di 1420 l – a sinistra: 880 l diesel e 90 l AdBlue®, a destra: 540 l diesel.



Esempio: variante di serbatoio per Actros trattore senza coda integrale.

Il nuovo Actros – Dati sulla potenza del motore



Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470
	Potenza kW (CV)	175 (238)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	260 (354)	240 (326)	265 (360)	290 (394)
	Regime nominale (giri/min)	2200	2200	2200	2200	2200	1800	1800	1800
	Coppia massima (Nm)	1000	1100	1200	1300	1400	1700	1800	1900
	Regime a coppia massima (giri/min)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	–	–	–	–	–	x	x	x
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, pianale piatto	–	–	–	–	–	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, pianale piatto	–	–	–	–	–	x	x	x
	StreamSpace, larga 2500 mm, pianale piatto	–	–	–	–	–	x	x	x
	BigSpace	–	–	–	–	–	x	x	x
	GigaSpace	–	–	–	–	–	x	x	x
Passo in mm	Trattore con sospensioni pneumatiche posteriori	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
		3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700 ^{1) 2)}	3700 ^{1) 2)}	3700 ^{1) 2)}	3700 ^{1) 2)}	3700 ^{1) 2)}
		3850	3850	3850	3850 ¹⁾	3850 ¹⁾	3850 ^{1) 2)}	3850 ^{1) 2)}	3850 ¹⁾
		4000	4000	4000	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
Passo in mm	Cassonato	3700	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾	3700 ¹⁾
		4000	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾	4000 ¹⁾
		4300	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾	4300 ¹⁾
		4600	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾	4600 ¹⁾
		4900 ²⁾	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}	4900 ^{1) 2)}
		5200	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾	5200 ¹⁾
		5500 ²⁾	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}	5500 ^{1) 2)}
		5800 ²⁾	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}	5800 ^{1) 2)}
		6100	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾	6100 ¹⁾
		6400	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾	6400 ¹⁾
		6700 ²⁾	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ^{1) 2)}	6700 ²⁾
Carichi ammessi sugli assi (kg) ³⁾	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Pesi ammessi (kg) ³⁾	Peso totale a terra	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	Peso totale a terra autotreno	32 000 ⁴⁾ /40 000	32 000 ⁴⁾ /40 000	32 000 ⁴⁾ /40 000	32 000 ⁴⁾ /40 000	32 000 ⁴⁾ /40 000	40 000	40 000	40 000

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ anche come Actros Loader ²⁾ Actros Volumer (veicolo con telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche anteriori e posteriori)

³⁾ possibili variazioni in base alle norme nazionali ⁴⁾ peso totale a terra tecnico compreso rimorchio

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Potenza kW (CV)	315 (428)	310 (421)	330 (449)	350 (476)	375 (510)	380 (517)	425 (578)	460 (625)
	Regime nominale (giri/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600	1600
	Coppia massima (Nm)	2100	2100	2200	2300	2500	2600	2800	3000
	Regime a coppia massima (giri/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	x	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	–	–	–
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	•	–	–	–	–	–	–	–
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 320 mm	x	x	x	x	x	–	–	–
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2500 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore con sospensioni pneumatiche posteriori	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
		3700 ^{1) 2)}	3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700 ²⁾	3700	3700	3700	3700
		3850 ¹⁾	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850
		4000 ¹⁾	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Passo in mm	Cassonato	3700 ¹⁾	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
		4000 ¹⁾	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
		4300 ¹⁾	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
		4600 ¹⁾	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600
		4900 ^{1) 2)}	4900 ²⁾	4900 ²⁾	4900 ²⁾	4900	4900	4900	4900
		5200 ¹⁾	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200
		5500 ^{1) 2)}	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500	5500	5500	5500
		5800 ^{1) 2)}	5800 ²⁾	5800 ²⁾	5800 ²⁾	5800	5800	5800	5800
		6100 ¹⁾	6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
		6400 ¹⁾	6400	6400	6400	6400	6400	6400	6400
		6700 ^{1) 2)}	6700 ²⁾	6700 ²⁾	6700 ²⁾	6700	6700	6700	6700
Carichi ammessi sugli assi (kg) ³⁾	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Pesi ammessi (kg) ³⁾	Peso totale a terra	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	Peso totale a terra autotreno	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ anche come Actros Loader ²⁾ Actros Volumer (veicolo con telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche anteriori e posteriori)

³⁾ possibili variazioni in base alle norme nazionali

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470
	Potenza kW (CV)	200 (272)	220 (299)	235 (320)	260 (354)	240 (326)	265 (360)	290 (394)	315 (428)
	Regime nominale (giri/min)	2200	2200	2200	2200	1800	1800	1800	1800
	Coppia massima (Nm)	1100	1200	1300	1400	1700	1800	1900	2100
	Regime a coppia massima (giri/min)	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1100	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	–	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, pianale piatto	–	–	–	–	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, pianale piatto	–	–	–	–	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2500 mm, pianale piatto	–	–	–	–	x	x	x	x
	BigSpace	–	–	–	–	x	x	x	x
	GigaSpace	–	–	–	–	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore con sospensioni pneumatiche posteriori	2650	2650	2650 ¹⁾	2650 ¹⁾	2650 ¹⁾	2650 ¹⁾	2650 ¹⁾	2650 ¹⁾
		3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
		3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Passo in mm	Cassonato	4000 ³⁾	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}	4000 ^{2) 3)}
		4300 ³⁾	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}	4300 ^{2) 3)}
		4600 ³⁾	4600 ^{2) 3)}	4600 ^{2) 3)}	4600 ^{2) 3)}	4600 ^{2) 3)}	4600 ^{2) 3)}	4600 ^{2) 3)}	4600 ^{2) 3)}
		4900 ³⁾	4900 ^{2) 3)}	4900 ^{2) 3)}	4900 ^{2) 3)}	4900 ^{2) 3)}	4900 ^{2) 3)}	4900 ^{2) 3)}	4900 ^{2) 3)}
		5200 ³⁾	5200 ^{2) 3)}	5200 ^{2) 3)}	5200 ^{2) 3)}	5200 ^{2) 3)}	5200 ^{2) 3)}	5200 ^{2) 3)}	5200 ^{2) 3)}
		5500 ³⁾	5500 ^{2) 3)}	5500 ^{2) 3)}	5500 ^{2) 3)}	5500 ^{2) 3)}	5500 ^{2) 3)}	5500 ^{2) 3)}	5500 ^{2) 3)}
		5800 ³⁾	5800 ^{2) 3)}	5800 ^{2) 3)}	5800 ^{2) 3)}	5800 ^{2) 3)}	5800 ^{2) 3)}	5800 ^{2) 3)}	5800 ^{2) 3)}
		6100	6100 ²⁾	6100 ²⁾	6100 ²⁾	6100 ²⁾	6100 ²⁾	6100 ²⁾	6100 ²⁾
Carichi ammessi sugli assi (kg) ⁴⁾	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	Asse anteriore/posteriore aggiunto	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Pesi ammessi (kg) ⁴⁾	Peso totale a terra	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	Peso totale a terra autotreno	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ 6 x 2/2 LS 22,5", come Actros Loader con asse anteriore aggiunto ²⁾ anche come Actros Loader

³⁾ Actros Volumer (veicolo con telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche anteriori e posteriori)

⁴⁾ possibili variazioni in base alle norme nazionali

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Motore a 6 cilindri in linea	Denominazione motore	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Potenza kW (CV)	310 (421)	330 (449)	350 (476)	375 (510)	380 (517)	425 (578)	460 (625)
	Regime nominale (giri/min)	1800	1800	1800	1800	1600	1600	1600
	Coppia massima (Nm)	2100	2200	2300	2500	2600	2800	3000
	Regime a coppia massima (giri/min)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	Euro VI	•	•	•	•	•	•	•
Cabina L	CompactSpace, tunnel motore 320 mm	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	–	–	–
	ClassicSpace, tunnel motore 320 mm	–	–	–	–	–	–	–
	ClassicSpace, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 320 mm	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, tunnel motore 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2300 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, larga 2500 mm, pianale piatto	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x
Passo in mm	Trattore con sospensioni pneumatiche posteriori	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650
		3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
		3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
		3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550

Il nuovo Actros – Panoramica dei modelli		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Passo in mm	Cassonato	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000 ³⁾	4000	4000	4000
		4300 ³⁾	4300 ³⁾	4300 ³⁾	4300 ³⁾	4300	4300	4300
		4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600 ³⁾	4600	4600	4600
		4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900 ³⁾	4900	4900	4900
		5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200 ³⁾	5200	5200	5200
		5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500 ³⁾	5500	5500	5500
		5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800 ³⁾	5800	5800	5800
		6100	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Carichi ammessi sugli assi (kg) ⁴⁾	Carico ammesso sull'asse anteriore (di serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
	Carico ammesso sull'asse posteriore (di serie)	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	Asse anteriore/posteriore aggiunto	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Pesi ammessi (kg) ⁴⁾	Peso totale a terra	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
	Peso totale a terra autotreno	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• di serie x a richiesta – non disponibile ¹⁾ 6 x 2/2 LS 22,5", come Actros Loader con asse anteriore aggiunto ²⁾ anche come Actros Loader

³⁾ Actros Volumer (veicolo con telaio ribassato esclusivamente con sospensioni pneumatiche anteriori e posteriori)

⁴⁾ possibili variazioni in base alle norme nazionali

Tutto quello di cui avete bisogno per i trasporti di linea.

Il nuovo Actros. I dati principali in breve.



Più comfort: con il nuovo Actros è possibile guidare, lavorare e riposare nel massimo comfort.

- Cinque modelli di cabina: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace, GigaSpace. Con più volume interno, spazio di stivaggio e libertà di movimento rispetto al modello precedente
- Undici varianti di cabina per l'impiego nei trasporti di linea nazionali ed internazionali
- La postazione di lavoro, dalla concezione del tutto nuova con sedili innovativi e un'atmosfera accogliente e luminosa, permette di lavorare in modo concentrato, senza stress
- Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico e si usano in modo facile e intuitivo; il cambio automatico di serie aumenta ulteriormente il comfort di marcia
- La zona giorno progettata con cura e l'accogliente design degli interni assicurano un ottimo riposo nelle pause
- Letti Comfort di nuova concezione, particolarmente spaziosi, permettono un riposo perfetto, sia in alto sia in basso.



Maggiore redditività: il nuovo Actros convince per i suoi costi di esercizio complessivi decisamente ridotti. A partire dal primo giorno.

- A garantire un eccezionale risparmio di carburante, fino al 5% per le versioni Euro VI rispetto ai modelli precedenti con Euro V, contribuiscono la catena cinematica ottimizzata con motori particolarmente parsimoniosi ed efficienti, sofisticati accorgimenti aerodinamici e molte altre innovazioni tecniche
- L'innovativo sistema di assistenza Predictive Powertrain Control può ridurre di un ulteriore 3% i consumi
- Grazie ad una sintesi perfetta fra tecnologie innovative e servizi all'avanguardia, il nuovo Actros rappresenta una soluzione dai costi contenuti e particolarmente redditiva per i trasporti di linea
- L'abbinamento di diversi servizi aumenta ulteriormente la redditività.



Una dinamica di marcia sorprendente: il nuovo Actros si guida in modo facile, sicuro e rilassato.

- Grazie all'ottimizzazione e al rinnovamento di tutti i componenti dell'autotelaio, delle sospensioni e della catena cinematica, il nuovo Actros offre una sintesi perfetta fra comfort di marcia, tenuta di strada e migliore padronanza possibile del veicolo
- Il nuovo autotelaio assicura un'ottima stabilità di marcia e un comportamento di sterzata preciso
- I potenti e brillanti motori, insieme alle combinazioni perfettamente armonizzate di asse posteriore e cambio, garantiscono un elevato comfort di marcia, uno stile di guida attento ai consumi e all'usura del veicolo, nonché un notevole piacere di guida
- Cambio automatico a 12 rapporti PowerShift Mercedes 3, ulteriormente evoluto, di serie
- I sistemi di sicurezza e assistenza alla guida aiutano il conducente nelle situazioni di marcia critiche e stressanti.



Più possibilità: il nuovo Actros è in grado di adattarsi perfettamente alle vostre esigenze, rispondendo praticamente ad ogni tipo di impiego nei trasporti di linea. Ampio portfolio di prodotti, ad esempio grazie a:

- altre varianti di cabina
- ampia gamma di rapporti al ponte
- possibilità di combinazione flessibile tra serbatoi sul lato sinistro e destro (entro gli stessi limiti di sezione del serbatoio)
- maggiore facilità di applicazione delle sovrastrutture e minori costi di allestimento, ad esempio grazie ad un'offerta più ampia e ottimizzata di misure di passo, sbalzi del telaio e traverse posteriori
- vasta scelta di motori e tipologie di cabina per tutte le misure di passo
- Actros Loader: più carico utile grazie ad un minor peso proprio
- Actros Volumer: un volume di trasporto enorme grazie ad un'altezza ridotta di agganciamento della ralla.



Una rete consolidata: i nostri numerosi servizi garantiscono un'elevata disponibilità del veicolo e aumentano la redditività del nuovo Actros nei trasporti di linea.

- FleetBoard: gestione veicoli, gestione trasporti e controllo dei tempi, tutto da un unico fornitore
- Prodotti Mercedes-Benz CharterWay per l'acquisto, la mobilità e la gestione amministrativa del veicolo
- Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG per offerte personalizzate di leasing, finanziamenti e assicurazioni
- Rete capillare di officine, oltre 1800 Punti di Assistenza
- Orari di apertura delle officine prolungati
- Mercedes-Benz Service24h con Telediagnosi
- Gestione manutenzione autocarri
- MercedesServiceCard
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks
- DriverTraining Mercedes-Benz
- Branchen-Informationen-Center a Würth
- TruckOccasionCenter (T.O.C).

Successivamente alla chiusura redazionale di questa pubblicazione (31/05/2013) possono essersi verificate modifiche. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura, alla forma, ai colori dei prodotti illustrati, nonché alla fornitura durante il periodo di consegna, nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non dà origine ad alcun diritto. Le illustrazioni e i testi possono contenere anche equipaggiamenti speciali e Accessori Originali che non fanno parte degli allestimenti di serie. Eventuali differenze di tonalità sono dovute alla tecnica di riproduzione. Inoltre possono figurare modelli e servizi di assistenza non disponibili nei singoli Paesi. Questa brochure ha validità internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa brochure. Per le disposizioni in vigore nel vostro Paese e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro Concessionario per gli autocarri Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.ch/il-nuovo-actros